

VALDYMO INSTRUKCIJOS

DINO XTB II
160 • 180 • 210

Gamintojas:

„Dinolift Oy“

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tel.: + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

ORIGINALIOS INSTRUKCIJOS VERTIMAS

Galioja nuo serijos numero

160XTB II	160391->
180XTB II	40202->
210XTB II	210121->

TURINYS

1. OPERATORIUI	7
1.1. ĮRENGINIO APŽVALGA	8
1.2. PLATFORMOS NAUDOJIMO PASKIRTIS	8
2. TECHINIAI DUOMENYS.....	9
2.1. BRĖŽINYS SU MATMENIMIS	10
2.1.1. 160 XTB II.....	10
2.1.2. 180 XTB II.....	11
2.1.3. 210 XTB II.....	12
2.2. SIEKIO DIAGRAMA.....	13
2.2.1. 160 XTB II.....	13
2.2.2. 180 XTB II.....	14
2.2.3. 210 XTB II.....	15
2.3. ĮRENGINIO VARDINIŲ DUOMENŲ LENTELĖS PAVYZDYS	16
2.4. ES ATITIKTIES DEKLARACIJOS PAVYZDYS	17
2.5. PRIEIGOS PLATFORMOS PATIKROS PROTOKOLO PAVYZDYS	18
3. SAUGA.....	20
3.1. SAUGOS INSTRUKCIJOS.....	20
3.2. SU SAUGA SUSIJĘ PRANEŠIMAI	24
3.3. SAUGOS ĮTAISAI	26
4. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA IR FUNKCIJOS	31
4.1. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA.....	31
4.2. PLATFORMOS FUNKCIJOS	32
4.3. FUNKCIJŲ VALDIKLIAI.....	33
4.3.1. Valdikliai važiuoklės valdymo centre.....	33
4.3.2. Važiavimo įtaiso valdikliai	35
4.3.3. Spyrių valdikliai	35
4.3.4. Valdikliai platformos valdymo centre.....	36
4.3.5. Konfigūracija su dviem valdymo svirtimis (papildoma įranga)	38
5. DARBINĖS PLATFORMOS NAUDOJIMAS.....	39
5.1. PALEIDIMAS	39
5.1.1. Darbo vietos patikra	39
5.1.2. Keltuvo pastatymas	40
5.1.3. Paleidimas	41
5.1.4. Keltuvo atrėmimas	41
5.2. VEIKIMAS.....	42
5.2.1. Keltuvo valdymas iš važiuoklės valdymo centro.....	42
5.2.2. Keltuvo valdymas iš platformos valdymo centro.....	43
5.2.3. Specialūs nurodymai dėl naudojimo žiemą	46
5.2.4. Darbo pabaiga	46

5.3.	KELTUVO PERKĖLIMAS	47
5.3.1.	Keltuvo paruošimas pervežimui	47
5.3.2.	Kaip naudoti važiavimo įtaisą	48
5.3.3.	Keltuvo vilkimas	50
5.3.4.	Įrenginio kėlimas	51
5.4.	ILGALAIKIS SAUGOJIMAS	52
5.5.	AVARINĖS SITUACIJOS ATVEJU	53
5.5.1.	Kai kyla pavojus prarasti stabilumą	53
5.5.2.	Perkrovos atveju	53
5.5.3.	Maitinimo tiekimo nutraukimo atveju	53
5.5.4.	Ką daryti įvykus gedimui, kai neveikia netgi avarinio nusileidimo sistema	54
6.	GEDIMŲ NUSTATYMO INSTRUKCIJOS	55
7.	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS.....	59
7.1.	PATIKRŲ, KURIAS REIKALAUJA ATLIKTI VALDŽIOS ĮSTAIGOS, TVARKARAŠTIS	61
7.2.	TEPIMO PLANAS	62
8.	PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA EKSPLOATAVIMO METU.....	63
8.1.	KASDIENĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR PATIKRŲ INSTRUKCIJOS ..	64
8.1.1.	Patikrinkite važiuoklės, strėlės ir platformos būklę	64
8.1.2.	Patikrinkite padangas ir slėgį padangose	64
8.1.3.	Patikrinkite žibintus	64
8.1.4.	Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį	64
8.1.5.	Patikrinkite hidraulinės žarnos, vamzdelius ir jungtis.....	64
8.1.6.	Patikrinkite, kaip veikia saugos ribiniai jungikliai.....	65
8.1.7.	Patikrinkite, kaip veikia avarinio nusileidimo, avarinio sustabdymo sistemos ir garso signalas	65
8.1.8.	Lipdukai, etiketės ir ženklai	65
8.1.9.	Instrukcijų vadovai	65
8.2.	AKUMULIATORIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	66
9.	SAVININKO PASIKEITIMAS	70



BLANK

1. OPERATORIUI

Laikykite šį vadovą platformoje, jam specialiai skirtoje dėžutėje. Jeigu instrukcijų vadovą pametate, sugadinate arba jis tampa nebetinkamas naudoti dėl kokios nors kitos priežasties, užsisakykite naują vadovą iš gamintojo.

Šis vadovas skirtas supažindinti naudotoją su platformos sandara, funkcijomis ir tinkamo jos naudojimo taisyklėmis. Šiame vadove kalbama apie techninės priežiūros priemones, kurias privalo taikyti platformos naudotojas.

Kitoms platformos techninės priežiūros procedūroms yra reikalingi specialūs įgūdžiai, specialūs įrankiai arba tikslios žinios apie matavimus ir verčių reguliavimą. Nurodymai apie šiuos darbus pateikiami atskirame priežiūros vadove. Kai prireikia atlikti techninės priežiūros arba remonto darbus, kreipkitės į įgaliotą priežiūros paslaugų teikėją, importuotoją arba gamintoją.



PAVOJUS

Prieš naudodami prieigos platformą, perskaitykite visas šiame vadove pateiktas instrukcijas. Įsitikinkite, kad supratote visas instrukcijas. Valdant prieigos platformą ir atliekant jos techninės priežiūros darbus instrukcijų būtina griežtai laikytis.

Dirbdamas su įrenginiu naudotojas privalo laikytis ne tik šiame vadove pateiktų instrukcijų, bet ir vietinių teisės aktų, darbdavio taisyklių ir darbo vietoje galiojančių reglamentų.

„Dinolift Oy“ nuolat tobulina savo gaminius. Dėl to šio vadovo turinys kartais gali kažkiek skirtis nuo naujausios gaminio versijos. „Dinolift Oy“ pasilieka teisę modifikuoti gaminį be išankstinio įspėjimo. „Dinolift Oy“ neprisima atsakomybės už problemas, atsiradusias dėl pakeistų arba trūkstamų duomenų arba dėl šiame vadove esančių klaidų.

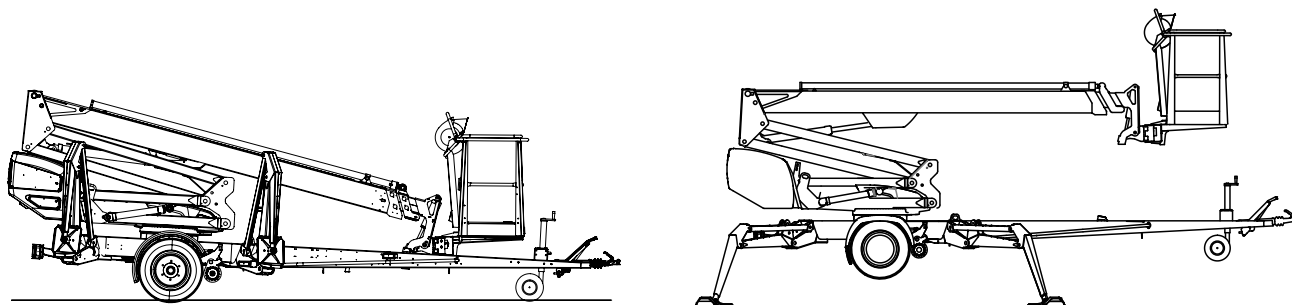
Norėdami gauti daugiau informacijos ir smulkių instrukcijų, pasikonsultuokite su prekybos atstovybe arba gamintoju.

1.1. ĮRENGINIO APŽVALGA

Šis įrenginys yra ant priekabos sumontuota velkamoji prieigos platforma.

Ši prieigos platforma atitinka EN280 1 tipo reikalavimus. Transportavimas leidžiamas tik tada, kai platforma yra transportavimo konfigūracijoje.

Eksplotacijos metu keltuvo padangos turi būti pakeltos nuo žemės, naudojant hidraulinius spyrius.



Pagrindinis keltuvo maitinimo šaltinis yra elektros variklis. Spyriai ir strėlės sistema yra valdomi hidrauliškai.

Kitais atvejais keltuvuose gali būti įrengta hidraulinė pavara.

Smulkesnė informacija apie keltuvą pateikiama šio vadovo skyriuose „Techniniai duomenys“ ir „Platformos konstrukcija ir funkcijos“.

1.2. PLATFORMOS NAUDOJIMO PASKIRTIS

Prieigos platforma skirta tik žmonėms bei įrankiams perkelti į darbo padėtį ir naudoti kaip darbo platformą, neviršijant keliamosios galios ir siekio (vadovaukitės techninių specifikacijų lentelę ir siekio diagrama).

Naudojimo paskirtis taip pat apima:

- Visų valdymo instrukcijų laikymąsi
- Patikrų ir priežiūros darbų atlikimą.
- Darbo saugos taisyklių ir kelių eismo taisyklių laikymusi

Ši prieigos platforma NĖRA izoliuota ir kontakto atveju neapsaugo nuo elektros srovės. Šios prieigos platformos negalima naudoti darbams su elektros sistemomis.

Laikykitės su darbo aplinka susijusių saugos instrukcijų ir paisykite jose pateiktų apribojimų.

SKELBIMAS

Operatorius turi gauti nurodymus ir leidimą iš gamintojo visiems konkrečioms darbo metodams arba sąlygoms, kurios nebuvo aiškiai apibrėžtos įrenginio naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijose.

2. TECHNINIAI DUOMENYS

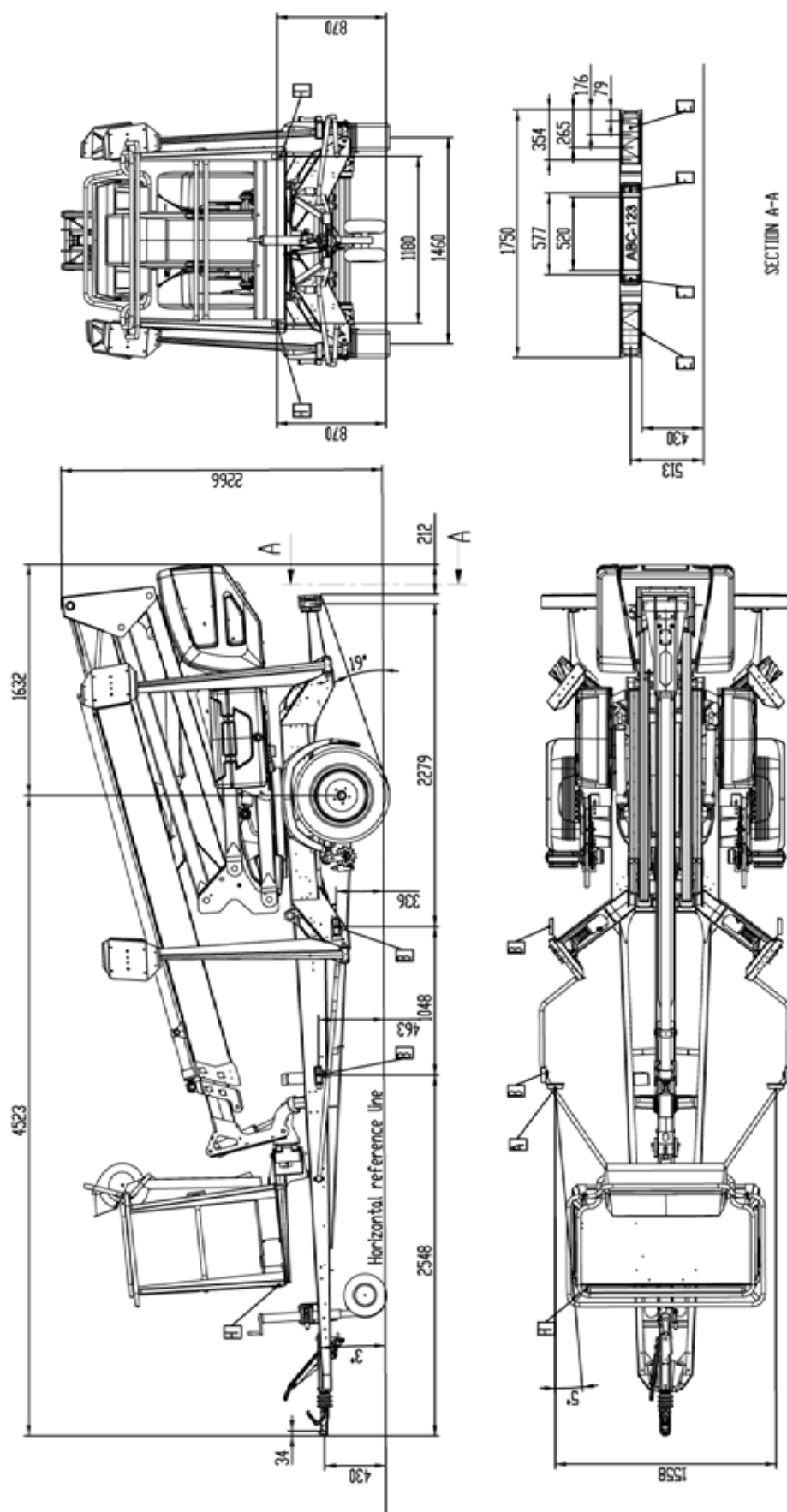
	160XTB II	180XTB II	210XTB II
Maks. darbinis aukštis	16,0 m	18,0 m	21,0 m
Maks. platformos aukštis	14,0 m	16,0 m	19,0 m
Maks. siekis	9,1 m	11,2 m	11,7 m
Strėlės sukimasis	tęstinis		
Platformos sukimasis	180°		
Posūkio sritis	vadovaukitės siekio diagrama		
Plotis su atramomis	3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Plotis pervežimui	1,80 m	1,95 m	1,95 m
Ilgis pervežimui	6,15 m	6,66 m	7,92 m
Aukštis pervežimui	2,31 m	2,30 m	2,33 m
Svoris	2196 kg	2380 kg	2610 kg
Maks. leidžiama apkrova ant platformos	215 kg		
Maks. asmenų skaičius + papildoma apkrova	2 asmenys + 55 kg		
Maks. leidžiama šoninė apkrova (sukelta asmenų)	400 N		
Maks. horizontalus nuosvyris (važiuoklė)	±0,3°		
Didžiausias leistinas šoninis nuolydis	2,7°	6,7°	6,7°
Didžiausias leistinas išilginis nuolydis	4,2°	8,0°	8,3°
Maks. vėjo greitis darbo metu	12,5 m/s		
Min. aplinkos temperatūra darbo metu	- 20 °C		
Maks. atramos jėga į spyrius	16800 N	16800 N	22800 N
Platformos dydis	0,7 x 1,3 m		
Gebėjimas įveikti įkalnę	25%		
Maitinimo tiekimas			
– maitina akumulatoriai	24V/3kW, 4x6V 235Ah		
Garso slėgio lygis	< 70 dB		
Viso korpuso vibracija	Neaptinkama		
– srovė iš maitinimo tinklo, akumulatoriai įkraunami	230V/50Hz/10A		
Išvadiniai lizdai ant platformos	2 x 230V/50Hz/16A		

Akumulatoriaus įtampa:

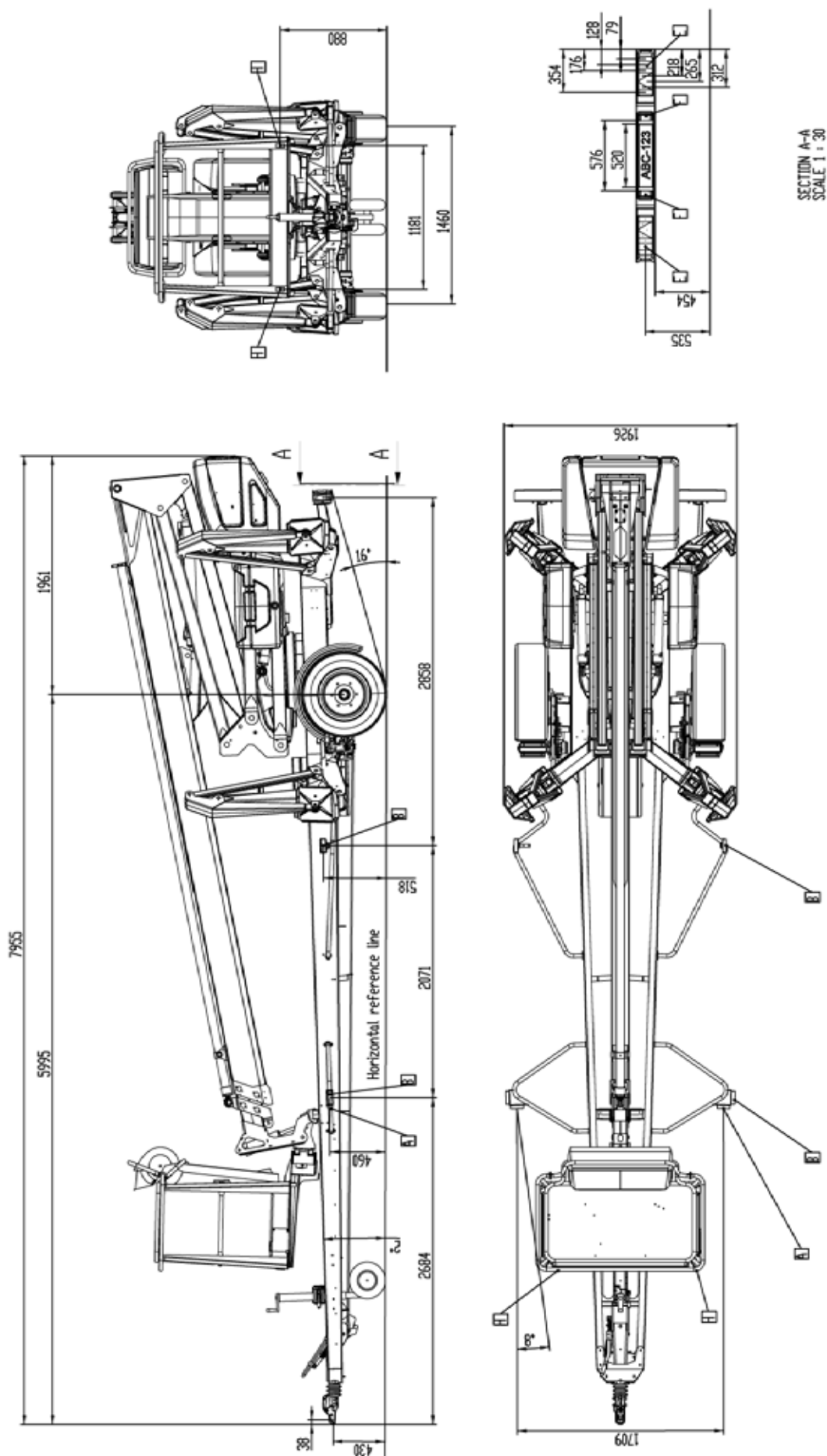
29,6V	Įtampa įkrovimo metu
25,46V	100 % įkrautų akumuliatorių įtampa. Įkroviklis atjungtas, įtampa stabilizuojasi keletą valandų.
20,88V	0 % įkrautų akumuliatorių įtampa. Ribojami judesiai „strėlė aukštyn“ ir „teleskopo ištraukimas“.
apie 17 V	Ribojami visi judesiai

2.1. BRĖŽINYS SU MATMENIMIS

2.1.1. 160 XTB II

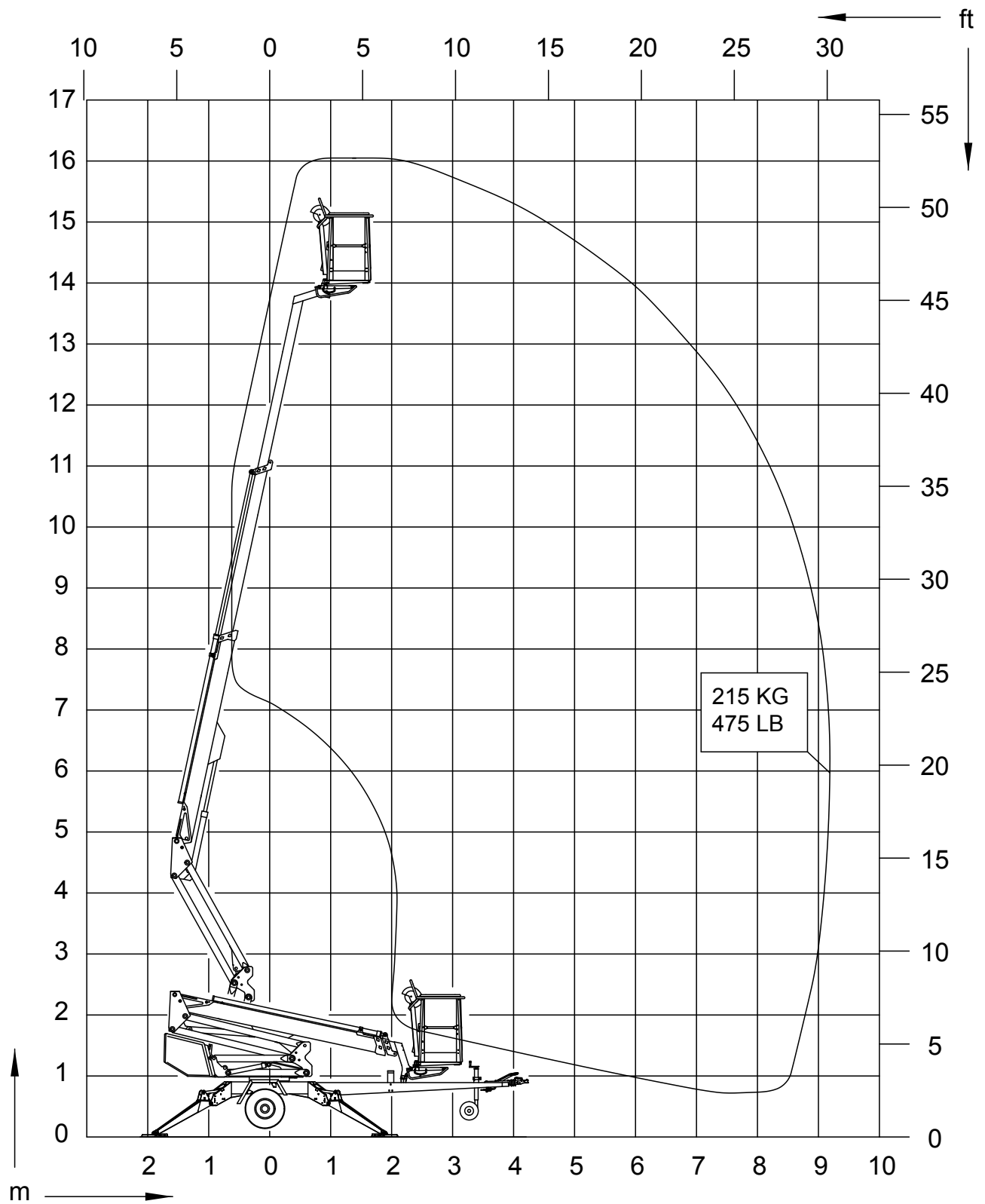


2.1.3. 210 XTB II

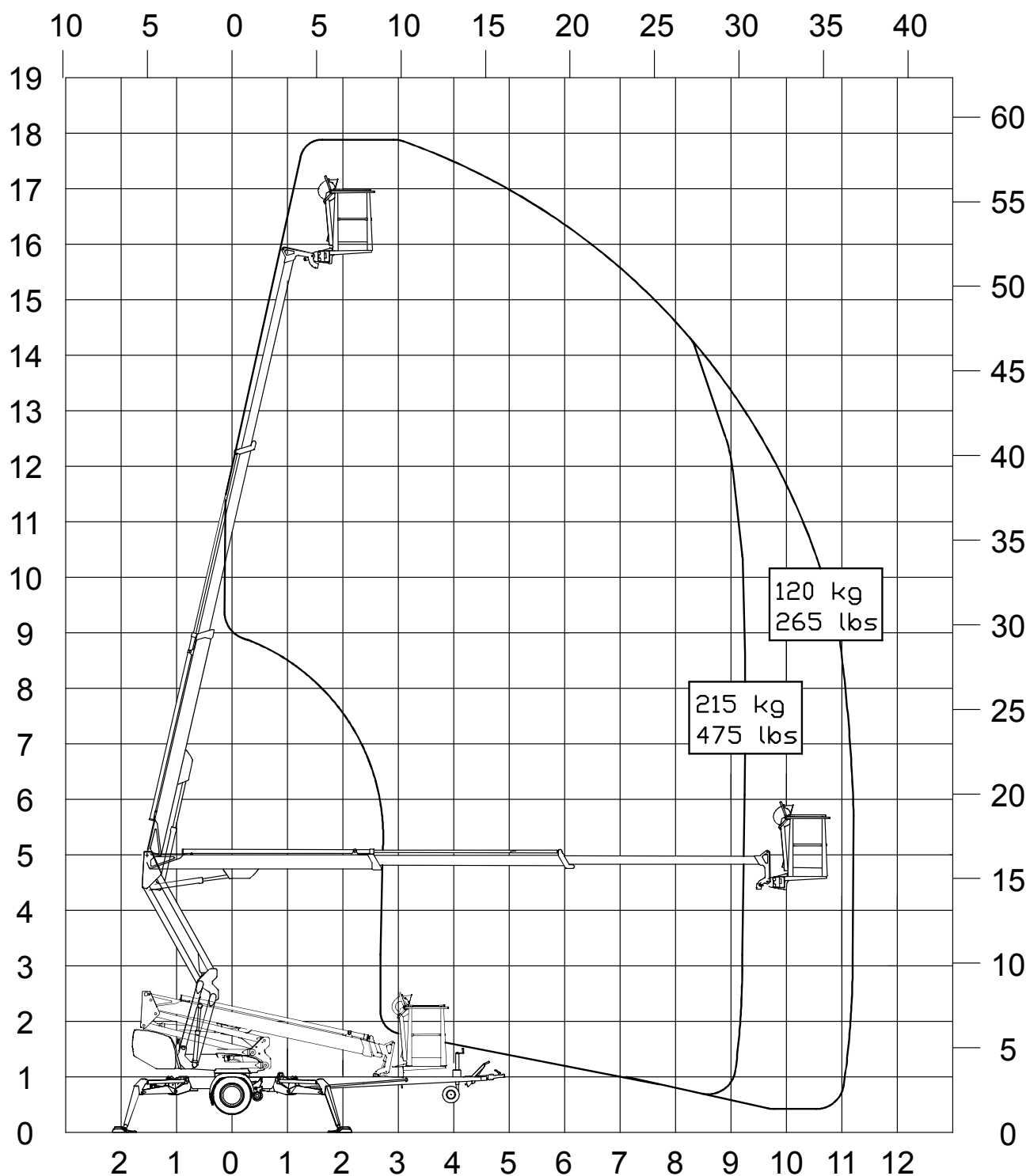


2.2. SIEKIO DIAGRAMA

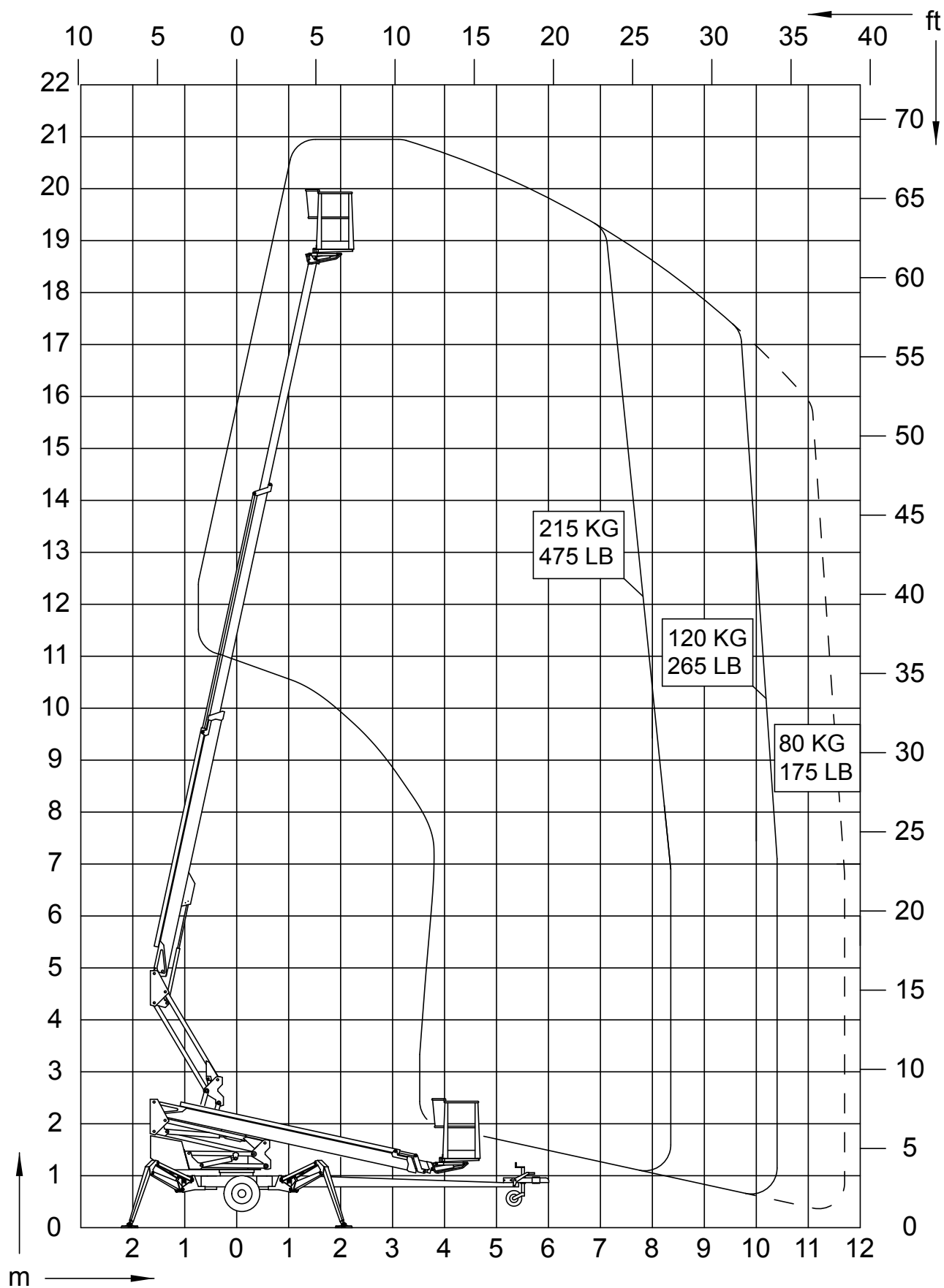
2.2.1. 160 XTB II



2.2.2. 180 XTB II



2.2.3. 210 XTB II



2.3. ĮRENGINIO VARDINIŲ DUOMENŲ LENTELĖS PAVYZDYS

Gamintojo pavadinimas, gamybos numeris ir įrenginio serijos numeris yra pateikti vardinių duomenų lentelėje, kaip parodyta iliustracijoje toliau.

MEWP	Tipas DINO		Gamintojas	DINOLIFT
Pagaminimo metai			Gamintojo adresas	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Serijos numeris				CE
Svoris kg			Maks. leidžiama apkrova ant platformos	215kg
Maks. asmenų skaičius	2		Maks. papildoma apkrova	55kg
Maks. leidžiama šoninė apkrova	400 N		Maks. horizontalus nuosvyris (važiuoklė)	0,3°
Įtampa	230 V		Dažnis	50 Hz
Min. aplinkos temperatūra darbo metu	-20 °C		Maks. vėjo greitis	12,5 m/s

Įrenginio, techninių duomenų plokštelėje pažymėto santrumpa MEWP = „Mobili pakeliamą darbo platforma“, aprašymas

Keltuvo vardinių duomenų lentelė yra grąžulo dešinėje pusėje, kaip parodyta iliustracijoje.

Serijos numeris taip pat išgraviruotas ant keltuvo važiuoklės, grąžulo dešinės pusės viršutiniame paviršiuje.



Priekabos vardinių duomenų lentelė yra ant grąžulo, dešinėje keltuvo vardinių duomenų lentelės pusėje, kaip parodyta iliustracijoje.

Plokštelėje pateikti šie duomenys:

ES tipo patvirtintas numeris (jei yra)		
Serijos numeris		
	Bendras svoris	kg
0	Didžiausia leistina vilkimo kablo apkrova	kg
1	Didžiausia leistina ašies apkrova	kg
2		kg



2.4. ES ATITIKTIES DEKLARACIJOS PAVYZDYS**Įrenginio ES atitikties deklaracija****Gamintojas**

„Dinolift Oy“

Raikkolantie 145

FI-32210 Loimaa, FINLAND

deklaruoja, kad

DINO 180XTB II prieigos platforma, Nr. YGC180XTBF2040001

atitinka nuostatas, išdėstytas Mašinų direktyvoje **2006/42/EB** bei jos pataisose, taip pat nacionaliniame teisės akte (**VNA 400/2008**), kuris susijęs su jų įsigaliojimu.

Patikrą pagal Direktyvos 2006/42/EB IX priedą atliko specialus organas Nr. 0537,

VTT

P.O.Box 1300

FI-33101 Tampere, SUOMIJA

suteikė sertifikatą Nr. **VTT 183/524/14**

Be to, prieigos platforma atitinka šiose Europos direktyvose išdėstytas nuostatas:
2006/95/EB, 2000/14/EB, 2004/108/EB

Įrenginio konstrukcijoje buvo panaudoti šie suderintieji nacionaliniai standartai:
SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Asmuo, parengęs techninės konstrukcijos bylą: Santtu Siivola

vyr. inžinierius

„Dinolift Oy“, Raikkolantie 145,

FI-32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

07.04.2015

Antti Tuura

Foreman

2.5. PRIEIGOS PLATFORMOS PATIKROS PROTOKOLO PAVYZDYS



TEST CERTIFICATE

DATE:

www.dinolift.com

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature:

Reunanen Jari NT0226

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OYPlace of manufacture: FinlandAddress: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer:

- Type of lift: ☒ Boom platform ☐ Scissor platform ☐ Mast platform
- Chassis: ☐ Car ☒ Self propelled ☒ Trailer mounted
- Boom: ☐ Articulated boom ☐ Telescope boom ☒ Articulated telescope boom
- ☐ Scissor ☐ Fixed mast ☐ Telescope mast
- Outriggers: ☒ Hydraulic turning ☐ Hydraulic pushing ☐ Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 180XTBII</u>	Max. platform height	<u>16 m</u>
Number of manufacture	<u>YGC180XTB F2040001</u>	Max. outreach: depend on load:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture	<u>2014</u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2</u>	Support width:	<u>3,8 m</u>
Max. additional load:	<u>55 kg</u>	Transport width:	<u>1,95 m</u>
Power supply:	<u>24 VDC</u>	Transport length:	<u>6,65 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,31 m</u>
Weight:	<u>2390 kg</u>	Basket size:	<u>0,7 x 1,3 m</u>

Inspection points:

(Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH			6. Plate for supports	☒	☐
1. Certificate of material	☒	☐	7. Safety colours	☒	☐
2. Certificate of strength	☒	☐			
B. STABILITY			D. SAFETY REQUIREMENTS		
1. Certificate of stability test	☒	☐	1. Indicating device for horizontal position	☒	☐
2. Working space diagram	☒	☐	2. Locking device and lockings	☒	☐
C. GENERAL REQUIREMENTS			3. Stop device for lifting	☒	☐
1. User's manual	☒	☐	4. Stop for opening of support	☒	☐
2. Place for safekeeping for user's manual	☒	☐	5. Safety distances	☒	☐
3. Machine plate - checking plate	☒	☐	6. Position of working face	☒	☐
4. Load plate	☒	☐	7. Structure of working face	☒	☐
5. Warning plate	☒	☐	8. Emergency descent system	☒	☐
			9. Limit devices	☒	☐

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	☒ ☐	1. Safety limit switch	☒ ☐
		2. Sound signal	☒ ☐
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	☒ ☐	1. Dynamic = 237 kg	☒ ☐
2. Symbols / directions	☒ ☐	2. Static = 323 kg	☒ ☐
3. Placings	☒ ☐	3. Work movements	☒ ☐
4. Emergency stop	☒ ☐		
FAILINGS AND NOTES			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dinolift Oy

Raikkolantie 145

FIN-32210 LOIMAA, FINLAND

Tel. +358 - 20 - 1772 400, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: info@dinolift.com

„Dino“ prieigos platformų pirminį patikrinimą ir bandomąjį pakrovimą atlieka gamintojas. Patikrinimo metu surašomas protokolas, kuris būna kartu su keltuviu.

Paleidimo ir periodinių patikrų protokolus būtina laikyti keltuve arba arti jo esančioje vietoje mažiausiai penkerius metus.

3. SAUGA

Šiame skyriuje aprašytos visos svarbios saugos instrukcijos ir įspėjimai, aktualūs transportuojant, naudojant ir techniškai prižiūrint keltuvą.



PAVOJUS

Nesilaikant šių instrukcijų ir saugos reglamentų gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba netgi mirtis. Susipažinkite su visais saugos reglamentais, valdymo instrukcijomis ir prie įrenginio pritvirtintais ženklais ir viso to laikykitės.

Įsitikinkite, kad supratote visas saugos instrukcijas ir reglamentus. Taip pat pasirūpinkite, kad su šiomis instrukcijomis būtų supažindinti kiti įrenginį valdantys arba ant platformos dirbantys asmenys.

3.1. SAUGOS INSTRUKCIJOS

Keltuvą naudoti gali tik specialiai parengti asmenys, turintys rašytinį leidimą, gerai susipažinę su šia įranga ir ne jaunesni kaip 18 metų amžiaus.

Užtikrinkite, kad keltuve nebūtų jokių nešvarumų, galinčių trukdyti saugiam darbui ir konstrukcinių elementų patikrinimui.

Prietaisą būtina reguliariai patikrinti ir techniškai prižiūrėti.

Techninės priežiūros ir remonto darbus gali atlikti tik kvalifikuoti asmenys, susipažinę su techninės priežiūros ir remonto instrukcijomis.

Griežtai draudžiama naudotis sugedusiu keltuvu.

Niekada neišmontuokite ir neišjunkite jokių įrenginio saugos įtaisų.



ĮSPĖJIMAS

Be gamintojo leidimo įrenginį draudžiama keisti arba naudoti sąlygomis, kurios neatitinka gamintojo nustatytų reikalavimų.

Naudotojas turi gauti nurodymus ir leidimą iš gamintojo visiems konkrečioms darbo metodams arba sąlygoms, kurios nebuvo aiškiai apibrėžtos.

PERKĖLIMAI

Perkeldami keltuą neviršykite didžiausio leistino nuolydžio. Perkėlimo metu nelygioje vietoje stenkitės būti virš įrenginio.

Vairuodami saugokitės nejudančių arba judančių kliūčių, esančių toje vietoje arba netoli keltu. Įsitikinkite, kad gerai matote kelią, kuriuo važiuojate.

DARBO APLINKA IR PASIRENGIMAS PRIEŠ KĖLIMO DARBUS

Kai dirbate judrioje vietoje, keltu darbinis diapazonas turi būti aiškiai pažymėtas įspėjamosiomis šviesomis ar užtvara.

Taip pat laikykitės Kelių eismo taisyklių.

Prieš valdydami spyrius įsitikinkite, kad niekas netrukdo judėjimui.

Kai atremiate važiuoklę, privalote atsižvelgti į pagrindo nuolydį ir keliamąją galią.

Įsitikinkite, kad spyriai negali nuslysti, kai stovi ant nuolydžio.

Privalote naudoti papildomas reikiamo dydžio atramos plokštes po spyriais, kai dirbate ant minkšto grunto. Naudokite tik tas papildomas atramos plokštes, kuriomis metaliniai spyriai negalėtų slysti.

Kai keltuvas yra padėtyje su nuleistomis atramomis, įsitikinkite, kad ratai yra virš žemės.

Visada patikrinkite, kad įrenginio padėtis būtų horizontali.

Visada įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų. Suspaudimo pavojus tarp besisukančių ir fiksuotų konstrukcijų.

Kai strėlę valdote valdymo skydu ant sukimo įtaiso, saugokitės, kad ji neprispaustų prie spyrių arba kitų konstrukcijų, kurios nesisuka kartu su strėle.

KĖLIMAS IR DARBAS ANT PLATFORMOS

Niekada neviršykite šių keltuvui nustatytų leistinų parametrų: didžiausio asmenų skaičiaus, didžiausios apkrovos ar šoninės jėgos. Niekada neapkraukite platformos, kai yra viršutinėje padėtyje.

Prieš naudojimą visada įsitikinkite, kad saugos įtaisai ir avarinio nuleidimo sistema veikia tinkamai.

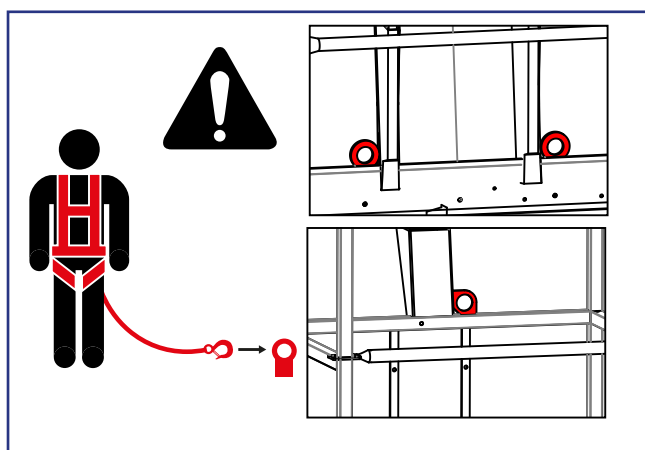
Niekada nenaudokite keltuvo vienas. Užtikrinkite, kad kas nors visada būtų apačioje ant žemės, kad galėtų pakviesti pagalbą avariniu atveju.

Naudokitės saugos diržais!

Pritvirtinkite saugos diržą prie šiam tikslui skirto tvirtinimo taško.

Pastaba! Platformoje įrengti kiekvienam naudotojui skirti saugos diržų tvirtinimo taškai. Vienam saugos diržui skirtas vienas tvirtinimo taškas.

Ant platformos nenaudokite kopėčių, laiptelių ir panašios įrangos.



Niekada nemėtykite ant žemės jokių daiktų nuo platformos.

Keltuvas neturi būti naudojamas kaip kranas

Draudžiama keltuvą naudoti prekių ar asmenų perkėlimui tarp skirtingų aukštų ar darbo lygių. Platformai judant draudžiama užlipti ant arba nultipti nuo jos.

Kai strėlė yra žemiausioje savo padėtyje, užtikrinkite, kad ji sukimosi metu nesusidurtų su konstrukcijomis, kurios nesisuka su strėle.

Prieš nuleisdami platformą visada įsitikinkite, kad po ja nėra jokių kliūčių.

Stenkitės nesugadinti platformos nuleisdami ją ar žemės arba prisiliedami ja prie kokių nors konstrukcijų.

NAUDOJIMO SĄLYGOS

Visada būtina atsižvelgti į oro sąlygas, kaip vėjas, matomumas ir lietus, nes šie veiksniai gali turėti neigiamos įtakos saugiam kėlimo darbų atlikimui.



**Keltuvaž draudžiama naudoti, jei
temperatūra nukrinta žemiau -20 °C arba
vėjo greitis viršija 12,5 m/s**

Vėjo greitis (m/s)		Sąlygos ant žemės
0	Ramu	Dūmai kyla stačiai į viršų
1-3	Lengvas vėjelis	Dūmai juda su vėju ir vėjas jaučiamas ant nuogos odos. Girdimas šlamėjimas.
4-7	Nestiprus vėjas	Juda medžių lapai ir mažos šakelės. Plazda vėliava. Vėjas pakelia nuo žemės dulkes ir popieriaus skiautes.
8-13	Stiprus vėjas	Siūbuoja maži medžiai plačiais lapais ir didelės šakos. Vėjas švilpia, atsitrenkdamas į pastatus ir kitus nejudamus objektus. Sunku naudotis skėčiu.
14-16	Smalkus vėjas	Siūbuoja visi medžiai. Sunku eiti prieš vėją.

Nedėkite ant platformos įrankių (medžiagų), užimančių didelį plotą. Padidėjusi vėjo apkrova gali sukelti pavojų įrenginio stabilumui.

Saugokitės vietoje veikiančių antžeminių elektros linijų – laikykitės minimalių privalomų saugos atstumų:

Įtampų diapazonas (nuo fazės iki fazės)	Mažiausias atstumas	
	Metrai	Pėdos
0 - 300 V	Vengti kontakto	
300 V - 50 kV	3	10
50 kV - 200 kV	4,5	15
200 kV - 350 kV	6	20
350 kV - 500 kV	8	25
500 kV - 750 kV	11	35
750 kV - 1000 kV	14	45

Laikykitės šių atstumų, jei pagal konkrečius statybinių nurodymus arba vietos ar nacionalines taisykles nereikalaujama laikytis dar didesnių saugos atstumų.

Ši prieigos platforma NĖRA izoliuota ir kontakto atveju neapsaugo nuo elektros srovės. Šios prieigos platformos negalima naudoti darbams su elektros sistemomis.

3.2. SU SAUGA SUSIJĘ PRANEŠIMAI

Šiame vadove naudojami toliau išvardyti saugos simboliai ir saugos signaliniai žodžiai.

Kad išvengtumėte pavojingų situacijų ir kūno sužalojimų, laikykitės visų saugos instrukcijų, kurios pateikiamos prie tokių simbolių.



Tai yra bendrosios paskirties saugos įspėjamasis simbolis, jis perspėja jus apie potencialią riziką. Laikykitės papildomų instrukcijų, kurios pateikiamos prie šio simbolio kitų simbolių arba teksto pavidalu.



PAVOJUS

Raudonas PAVOJAUS pranešimas įspėja apie neišvengiamą arba potencialiai pavojingą situaciją, kurios nesisaugant gali ištikti mirtis arba sunkus kūno sužalojimas.



ĮSPĖJIMAS

Oranžinis ĮSPĖJIMO pranešimas naudojamas įspėti apie rizikos veiksnį, kurie, jeigu nesisaugoma, tam tikromis sąlygomis gali baigtis mirtimi arba sunkiu kūno sužalojimu.



DĖMESIO

Geltonas PERSPĖJIMO pranešimas naudojamas perspėti apie rizikingą situaciją, kuri, jeigu nesisaugoma, gali baigtis lengvu arba vidutinio sunkumo kūno sužalojimu.

SKELBIMAS

Mėlynas pranešimas atkreipia jūsų dėmesį į specialią informaciją arba instrukcijas, susijusias su valdymu arba technine priežiūra. Tai gali būti, pavyzdžiui, instrukcijos dėl įrenginio patikimumo arba dėl to, kaip išvengti materialinių nuostolių.



Suspaudimo pavojus – judančios dalys



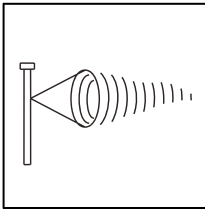
Suspaudimo pavojus – judančios dalys



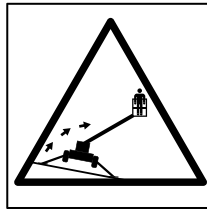
Suspaudimo pavojus – krentantys daiktai



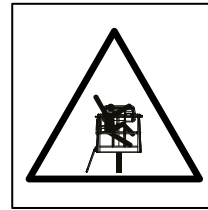
Kenksmingos išmetamosios dujos



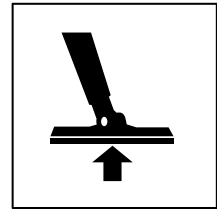
Vėjo greitis



Apvirtimo pavojus



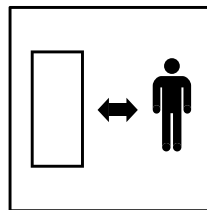
Kritimo pavojus



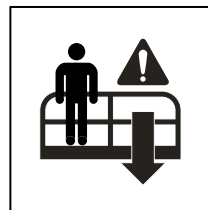
Atraminė jėga



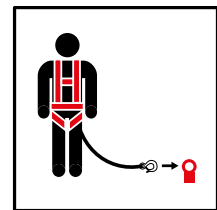
Rūkyti draudžiama



Laikykites saugaus atstumo



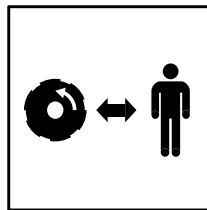
Avarinis nuleidimas



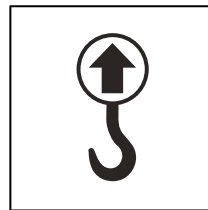
Apsaugos nuo kritimo tvirtinimo taškas



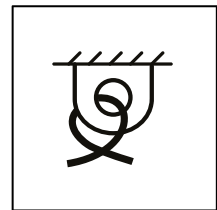
Atvira ugnis draudžiama



Laikykites saugaus atstumo



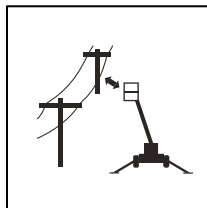
Kėlimo taškas



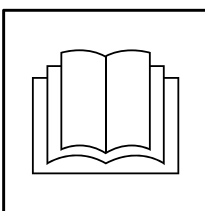
Tvirtinimo taškas



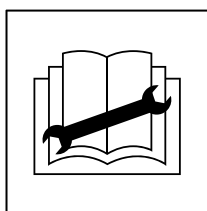
Paleisti variklį patalpose draudžiama



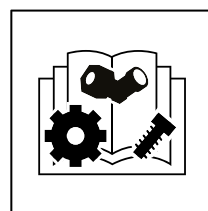
Laikykites saugaus atstumo iki elektros linijų



Valdymo instrukcijos



Priežiūros instrukcijos

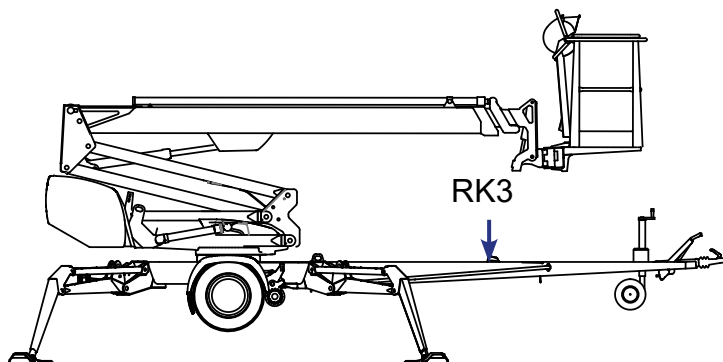


Atsarginių dalių katalogas

3.3. SAUGOS ĮTAISAI

1. Strėlės pervežimo padėtis priežiūra

Saugos ribinis jungiklis RK3 neleidžia veikti spyriams ir važiavimo įtaisui, kai strėlė nėra nuleista ant pervežimo atramos. Jungiklis randasi ant grąžulo ties pervežimo atrama.

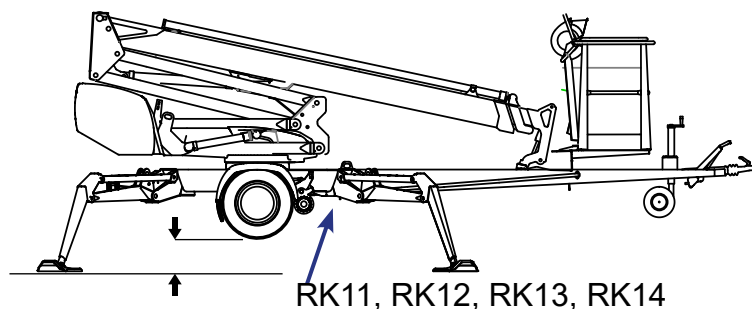


Jei transportavimo padėties stebėsenos sistema prastai veikia, variklis sustoja. Prieš pradedant darbą, gedimas turi būti pašalintas.

2. Atrėmimo kontrolė

Prieš pakeliant strėlę, visi keltuvo atraminiai spyriai turi būti atraminėje padėtyje. Įsitikinkite, kad ratai yra virš žemės.

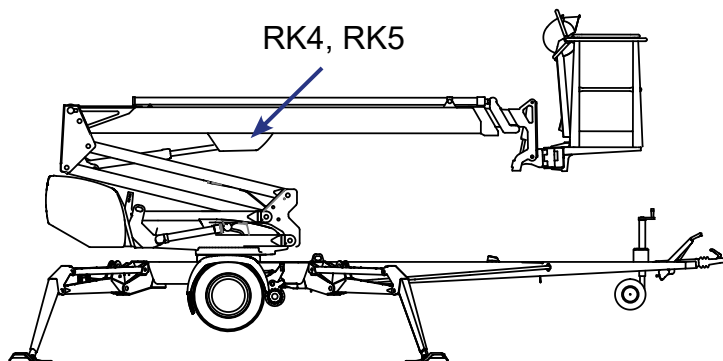
Saugos ribiniai jungikliai RK11, RK12, RK13 ir RK14 yra ant atraminių spyrių.



3. Strėlės perkrovos kontrolė

Siekio apribojimo jungiklis RK4 ir perkrovos apribojimo jungiklis RK5 neleidžia perkrauti keltuvo, nes apriboja siekio sritį keltuvo šone.

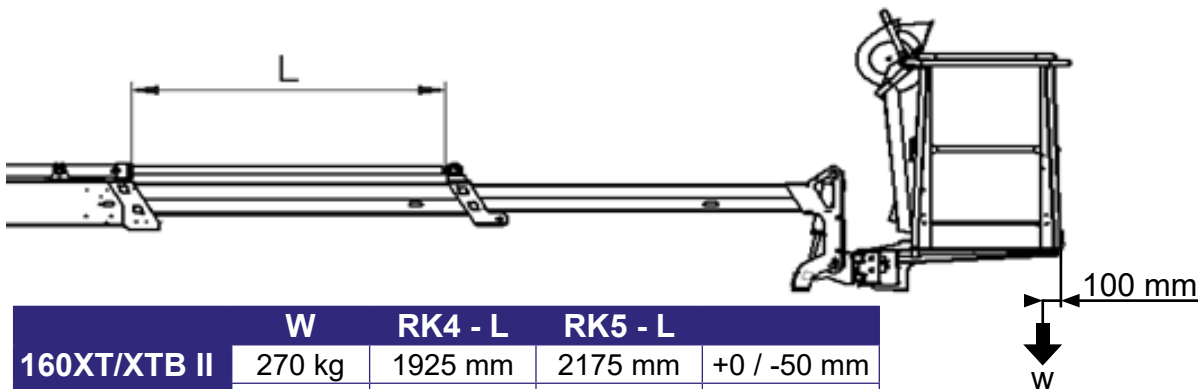
Galiniai jungikliai yra po gaubtu, viršutiniame kėlimo cilindro gale. Naudojant keltuvą gaubtas turi būti uždėtas ir nepakeistos konstrukcijos.



Platformos valdymo centre užsidega žalia lemputė, kai platforma dirba leidžiamame darbiname diapazone.

Siekis ribojamas galiniu jungikliu **RK4**, kuriuo išjungiamos funkcijos, jei jų judesiai (strėlės tiesimo ir nuleidimo), mechanizmams pasiekus tam tikrą padėtį, gali sumažinti keltuvo stabilumą.

Reguliuojamos ribinės vertės:



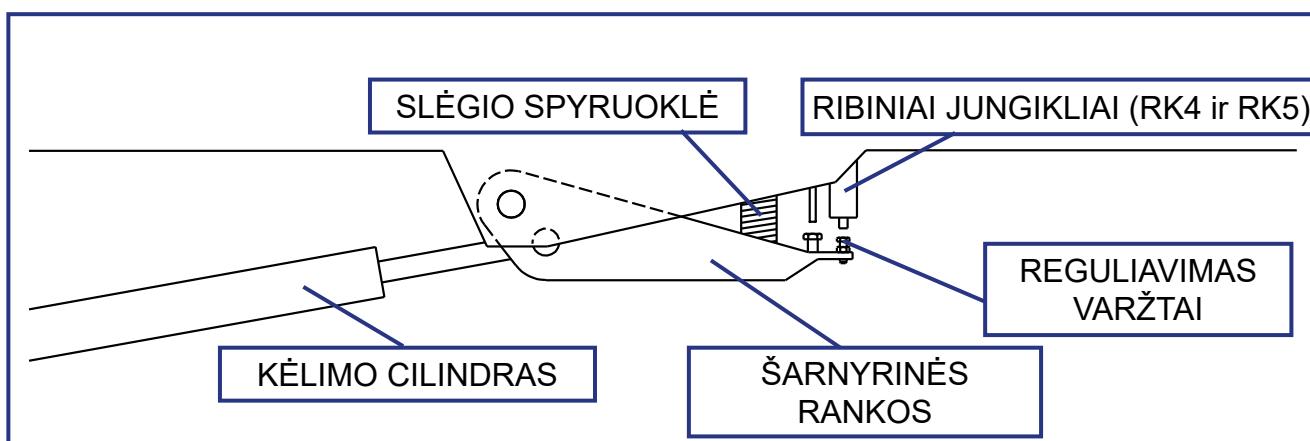
	W	RK4 - L	RK5 - L	
160XT/XTB II	270 kg	1925 mm	2175 mm	+0 / -50 mm
180XT/XTB II	215 kg	2300 mm	2570 mm	+0 / -50 mm
210XT/XTB II	80 kg	3025 mm	3525 mm	+0 / -50 mm

Perkrovos raudona lemputė užsidega, kai **RK4** sustabdo judėjimą. Jei keltuvas yra siekio srityje, raudona įspėjimo lemputė ir žalia signalinė šviesa mirksi pakaitomis. Tokiu atveju keltuvas galima naudoti kryptimi, kurioje jis išliktų leistinoje siekio zonoje.

Galinis perkrovos jungiklis **RK5** atlieka atsarginio jungiklio funkciją, jei dėl kokių nors priežasčių nesuveiktų **RK4**.

Įsijungus RK5 abiejų valdymo centrų perkrovos įspėjimo lemputė degs raudona spalva ir įsijungs platformos įspėjimo signalas.

Galinių perkrovos jungiklių veikimas pagrįstas strėlės kėlimo momento stebėseną.

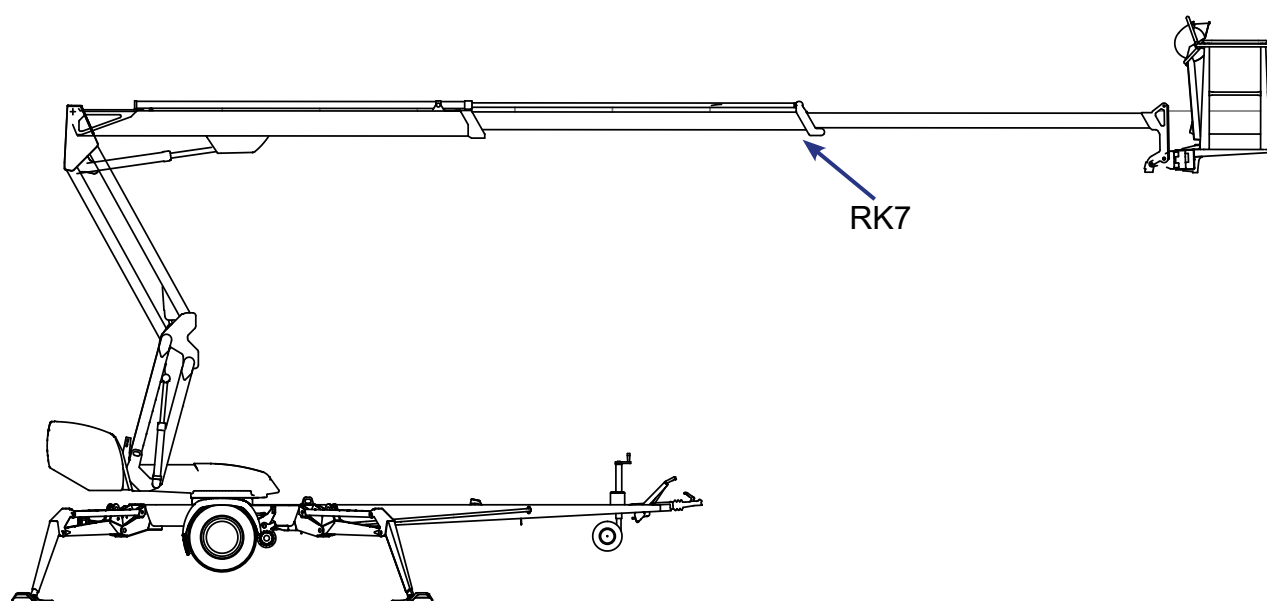
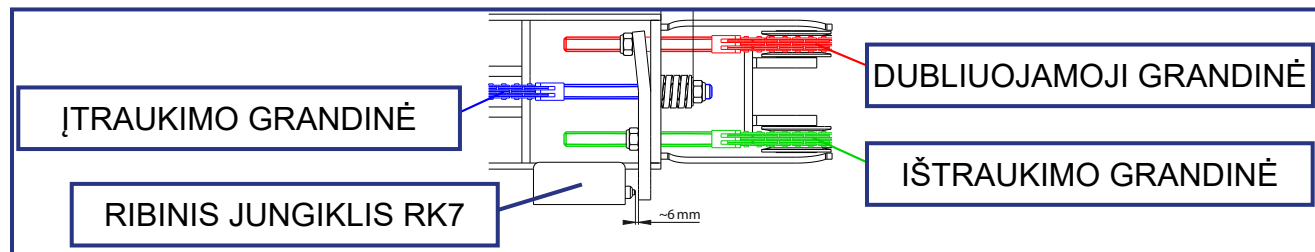


PAVOJUS

Draudžiama keisti nustatytą galinių jungiklių padėtį ir trukdyti veikti jų mechanizmui.
Pavojus, kad keltuvas nuvirs!

5. Teleskopo grandinės stebėsena

Ilginamosios teleskopo grandinės yra dubliuotos. Jei laikančioji grandinė atsilaisvina arba nutrūksta, dubliuojamoji grandinė neleidžia judėti teleskopo mechanizmui, o apsauginis jungiklis RK7/RK8 nutraukia avarinio stabdymo mygtuko elektros grandinę.

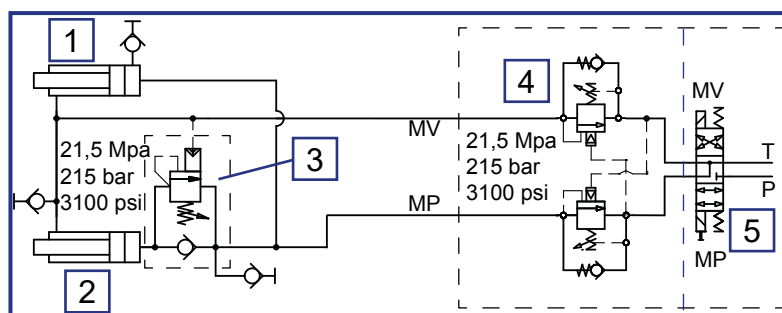


6. Platformos horizontalumo užtikrinimas

Platformos horizontalumas užtikrinamas hidrauliniiais mechanizmais. Tam skirta vadinamoji pagalbinio cilindro sistema, kurioje pagrindinis cilindras valdo pagalbinį cilindrą, skirtą reguliuoti darbo platformos pokrypiui.

Horizontalaus išlyginimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Pagrindinis cilindras
2. Darbinis cilindras
3. Apkrovos reguliavimo vožtuvas
4. Dvigubos apkrovos reguliavimo vožtuvas
5. Elektrinis kryptinis vožtuvas



7. Apsauginiai įtaisai, suveikiantys trūkus žarnai

Visuose laikančiuosiuose cilindruose įtaisyti vožtuvai, suveikiantys trūkus žarnai arba atsiradus protėkiui hidraulinėje sistemoje. Jie neleidžia kroviniui nukristi.

Spyrių cilindrai	Fiksavimo vožtuvas	Neleidžia spyrių pastūmos nė viena kryptimi.
Strėlės Kėlimo cilindras	Apkrovos reguliavimo vožtuvas	Apsaugo nuo krovinio kritimo.
Lankstinių rankų kėlimo cilindras	Apkrovos reguliavimo vožtuvas	Apsaugo nuo krovinio kritimo.
Teleskopo cilindras	Apkrovos reguliavimo vožtuvas	Neleidžia teleskopinės strėlės pastūmos nė viena kryptimi.
Platformos išlyginimas sistemos	Apkrovos reguliavimo vožtuvai	Neleidžia platformos pokrypio

8. Avarinio stabdymo mygtukai

Nuspaudus avarinio stabdymo mygtuką, tuoj pat sustabdomi visi judesių mechanizmai ir išjungiamas maitinimo įrenginys. Mygtukai įrengti kiekviename valdymo pultelyje. Kai mygtukas nuspaustas, veikia tik avarinio nuleidimo funkcijos.

Avarinio stabdymo mygtukas užsifiksuoja apatinėje padėtyje; jį reikia atlaisvinti prieš paleidžiant maitinimo įrenginį.

SKELBIMAS

Jei nepavyksta paleisti įrenginio, pažiūrėkite, galbūt kuriame nors valdymo pultelyje esantis avarinio nuleidimo mygtukas nustatytas į apatinę padėtį.

Avarinio stabdymo mygtukas platformos valdymo centre yra su signaline lempute, kuri šviečia, kai keltuvas veikia įprastu darbo režimu. Šviesos išeis, jei kuri nors iš avarinio sustabdymo jungikliai arba saugos įtaiso aktyvuoja avarinio sustabdymo funkciją.



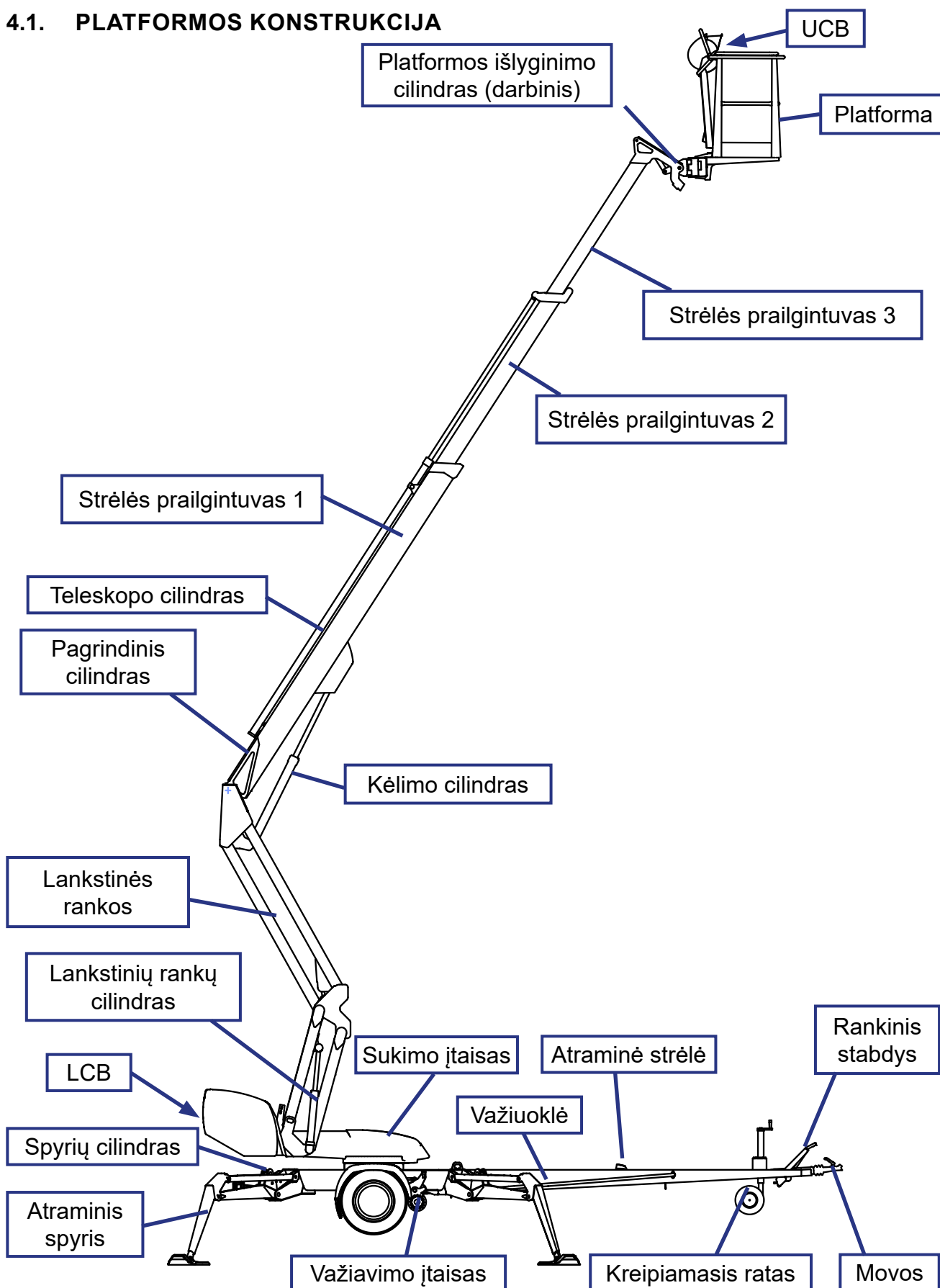
BLANK



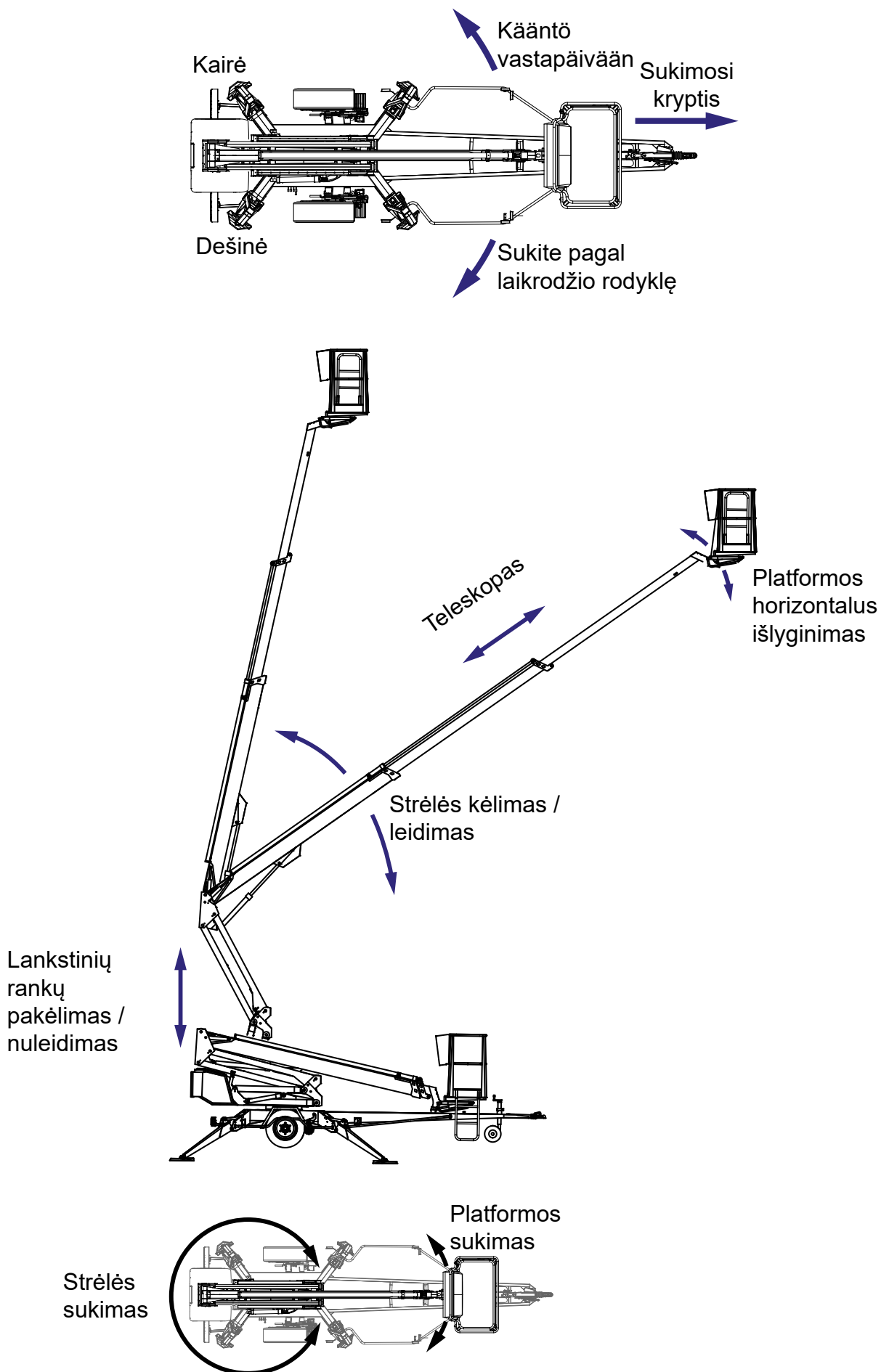
4. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA IR FUNKCIJOS

Įrenginio pagrindinių dalių ir koncepcijų, kurios vėliau yra naudojamos šiuose nurodymuose, pavadinimai yra aprašyti tolesniuose puslapiuose.

4.1. PLATFORMOS KONSTRUKCIJA



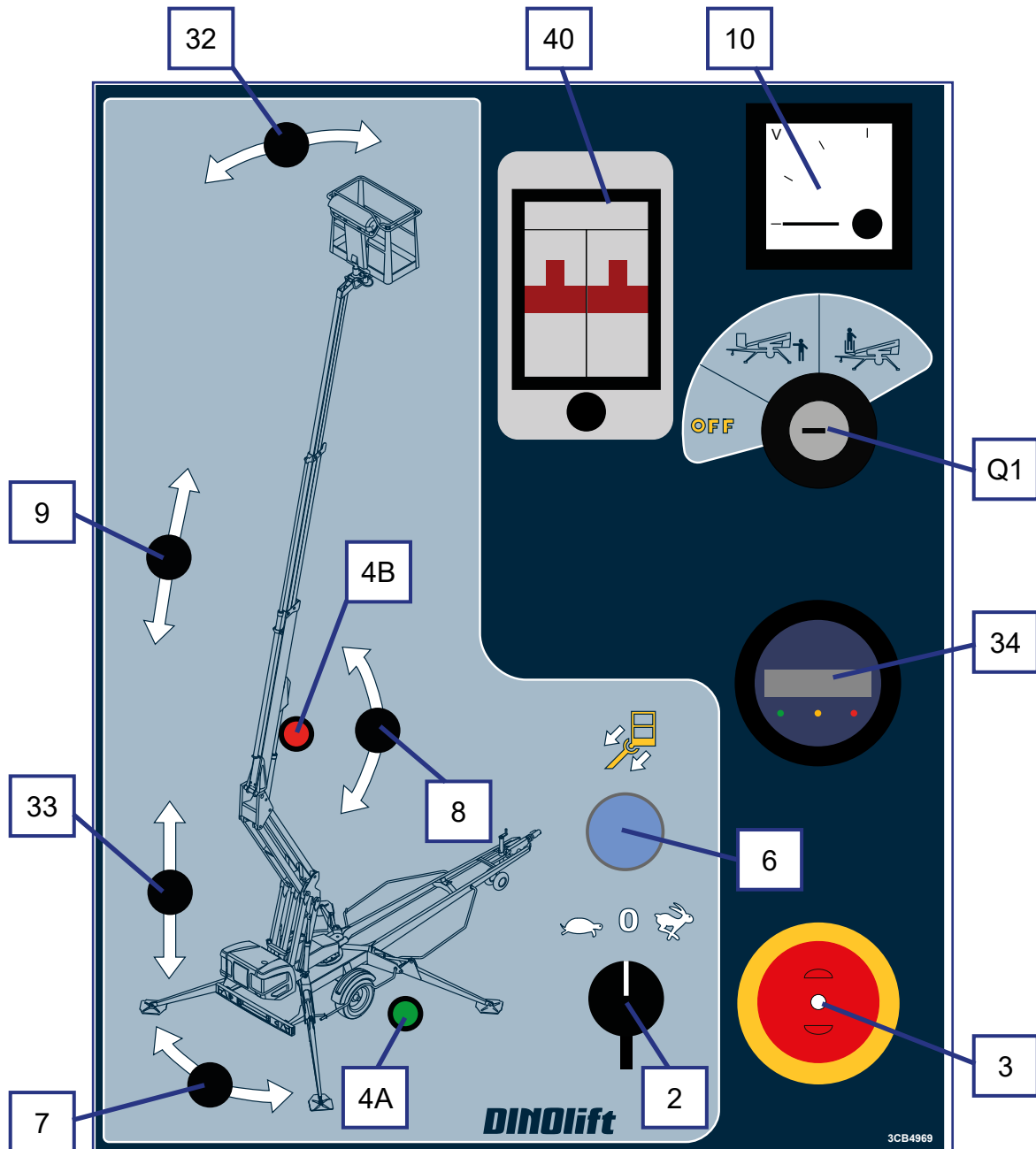
4.2. PLATFORMOS FUNKCIJOS



4.3. FUNKCIJŲ VALDIKLIAI

4.3.1. Valdikliai važiuoklės valdymo centre

Q1	Selektorinis jungiklis	7	Svirtinis jungiklis sukimui
1a	OFF – maitinimo išjungimas	8	Strėlės sistemos svirtinis jungiklis
1b	LCB valdymo centras – atraminio spyrio grandinė, hidraulinės pavaros ir strėlės valdymas iš važiuoklės panelės	9	Teleskopo judėjimo svirtinis jungiklis
1c	UCB valdymo centras	10	Įtampos matuoklis
2	I/ II – greitis (naudojama vienu metu su strėlės valdymo svirtimis)	16	Važiuoklės lygios padėties indikatorius (neparodytas paveiksliuke)
3	Avarinis stabdiklis	32	Platformos išlyginimo svirtinis jungiklis
4A	Spyrių ribinio jungiklio signalinė lemputė	33	Svirtinis jungiklis lankstinėms rankoms
4B	Saugos įtaiso signalinė lemputė (RK5)	34	Akumuliatorių įtampa / Valandų skaitiklis / Variklio valdiklio klaidų rodinys
6	Teleskopo įtraukimas, spaudimo mygtukas	40	Automatinis saugiklis išvadiniams lizdams



Akumuliatorių skaitiklis (14)

1. Kai rakteliu įjungiama srovė, skaitiklyje 5 sekundes rodomas variklio dirbtų valandų skaičius.
2. Normalaus veikimo metu akumuliatorių įkrovos būklė rodoma procentais.
3. Jeigu variklio valdiklis nustato gedimą, parodomas klaidos kodas.



Šviesos diodų (LED) signalinės lemputės skaitiklyje rodo esamą ekrano režimą

Kairysis LED (žalias)	Vidurinis LED (geltonas)	Dešinysis LED (raudonas)
Šviečia – rodomos darbo valandos	Šviečia – rodoma akumuliatorių įkrovos būseną procentais Mirksi – įkrovos būseną mažiau 10 %	Mirksi – klaidos kodas

Klaidų kodai

CODE xx	APIBŪDINIMAS	PATAISYMAS
11	Vidinė srovės matavimo klaida valdiklyje.	Išjunkite srovę ir pamėginkite iš naujo
12	Klaida vidinėje valdiklio saugos grandinėje.	Išjunkite srovę ir pamėginkite iš naujo
13	Variklio jungčių gedimas arba trumpasis jungimas	Patikrinkite maitinimo kabelius ir variklio laidyną.
14	Fiksacija / gedimas kryptinio jungiklio grandinėje	Patikrinkite saugiklius, valdiklio valdymo grandinę ir laidyną.
21	Nustatyti per dideli variklio sūkiai	Patikrinkite valdymo rankeną ir valdymo grandinės laidyną.
22	<i>Atbulinė eiga avariniu atveju – neveikia</i>	<i>Netinkamai užprogramuotas valdiklis</i>
23	Fiksacija / gedimas sūkių valdymo grandinėje	Patikrinkite saugiklius, valdiklio valdymo grandinę ir laidyną.
24	Nustatyti per maži variklio sūkiai	Patikrinkite valdymo rankeną ir valdymo grandinės laidyną.
31	Perteklinė srovė arba trumpasis jungimas pagrindinio kontaktoriaus ritėje	Patikrinkite pagrindinį kontaktorių ir, jeigu reikia, pakeiskite
32	Sutrupėjęs pagrindinio kontaktoriaus galiukas	Patikrinkite pagrindinį kontaktorių ir, jeigu reikia, pakeiskite
33	<i>Sulūžusi variklio poliaus ritė – nenaudojama</i>	<i>Netinkamai užprogramuotas valdiklis</i>
34	Nutraukta pagrindinio kontaktoriaus ritės valdymo grandinė	Patikrinkite, ar pagrindinio kontaktoriaus jungtis nėra laisva
41	Avarinio stabdymo kontūras buvo atjungtas arba prijungtas netinkamai.	Patikrinkite avarinio nuleidimo sistemos mygtukus ir jungtis.
42	Per didelė įtampa > 30 V nuolatinės srovės	Patikrinkite, kaip veikia akumuliatorių įkroviklis
43	Temperatūra per aukšta > 85 °C arba per žema < -25 °C	Patikrinkite aplinkos temperatūrą
44	Fiksacija / gedimas selektorinio jungiklio grandinėje	Patikrinkite saugiklius, valdiklio valdymo grandinę ir laidyną.

Akumuliatorių talpai įtakos turi darbinė temperatūra.

100 % pasiekama esant 30 °C, kai temperatūra yra 0 °C, talpa siekia 80 % normalios vertės, o kai temperatūra yra -20 °C, talpa sudaro 50 % normalios vertės

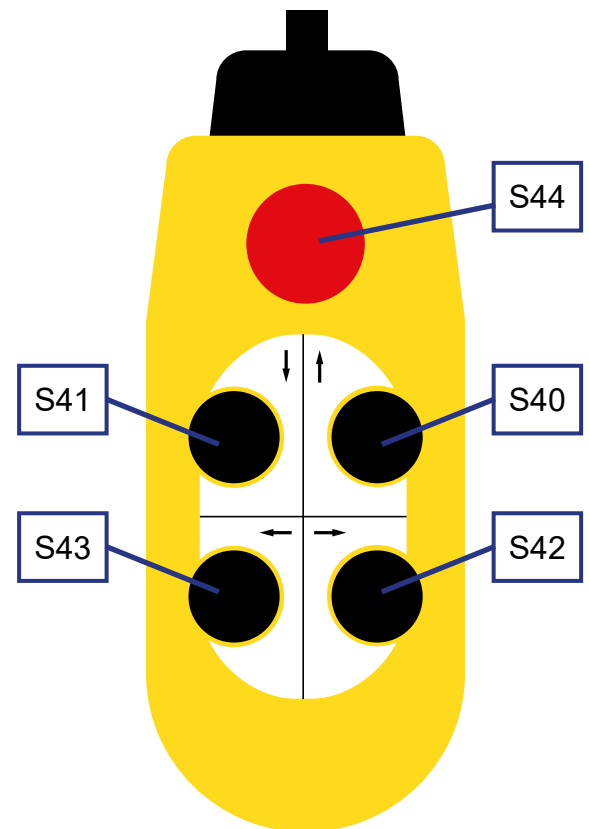
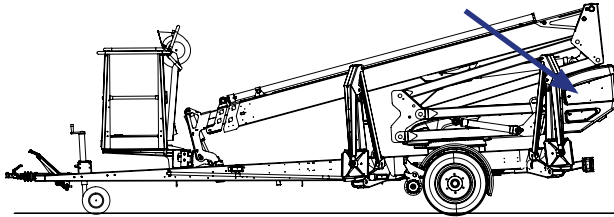
SKELBIMAS

Kai įkroviklis prijungiamas prie maitinimo tinklo, ekrane iš karto rodoma 100 %, net jeigu akumuliatoriai dar nėra iki galo įkrauti. Akumuliatorių įkrovos būseną galite patikrinti prieš įkraudami juos. Kiekvieną kartą laikykite įkroviklį pakankamai ilgai prijungtą, kad ir ką rodytų ekranas! Įkroviklis turi apsaugą nuo virškrūvio.

4.3.2. Važiavimo įtaiso valdikliai

S44	Avarinis stabdiklis
S40	Pirmyn
S41	Atgal
S40/S41 + S42	Važiuoti dešinėn
S40/S41 + S43	Važiuoti kairėn

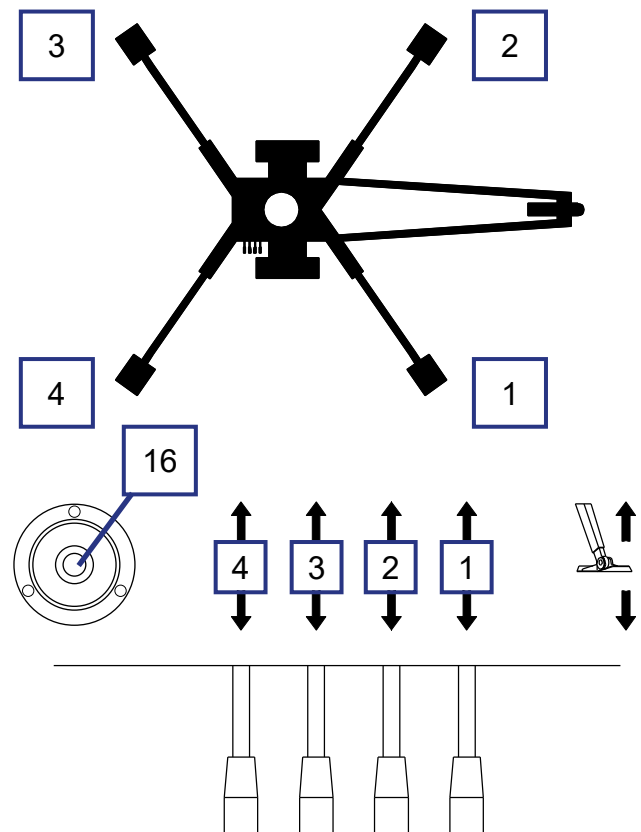
Vairavimo sistemos valdiklis yra po kairiuoju dangteliu.



4.3.3. Spyrių valdikliai

1	Priekinis spyris, dešinysis
2	Priekinis spyris, kairysis
3	Galinis spyris, kairysis
4	Galinis spyris, dešinysis
16	Važiuoklės padėties rodiklis

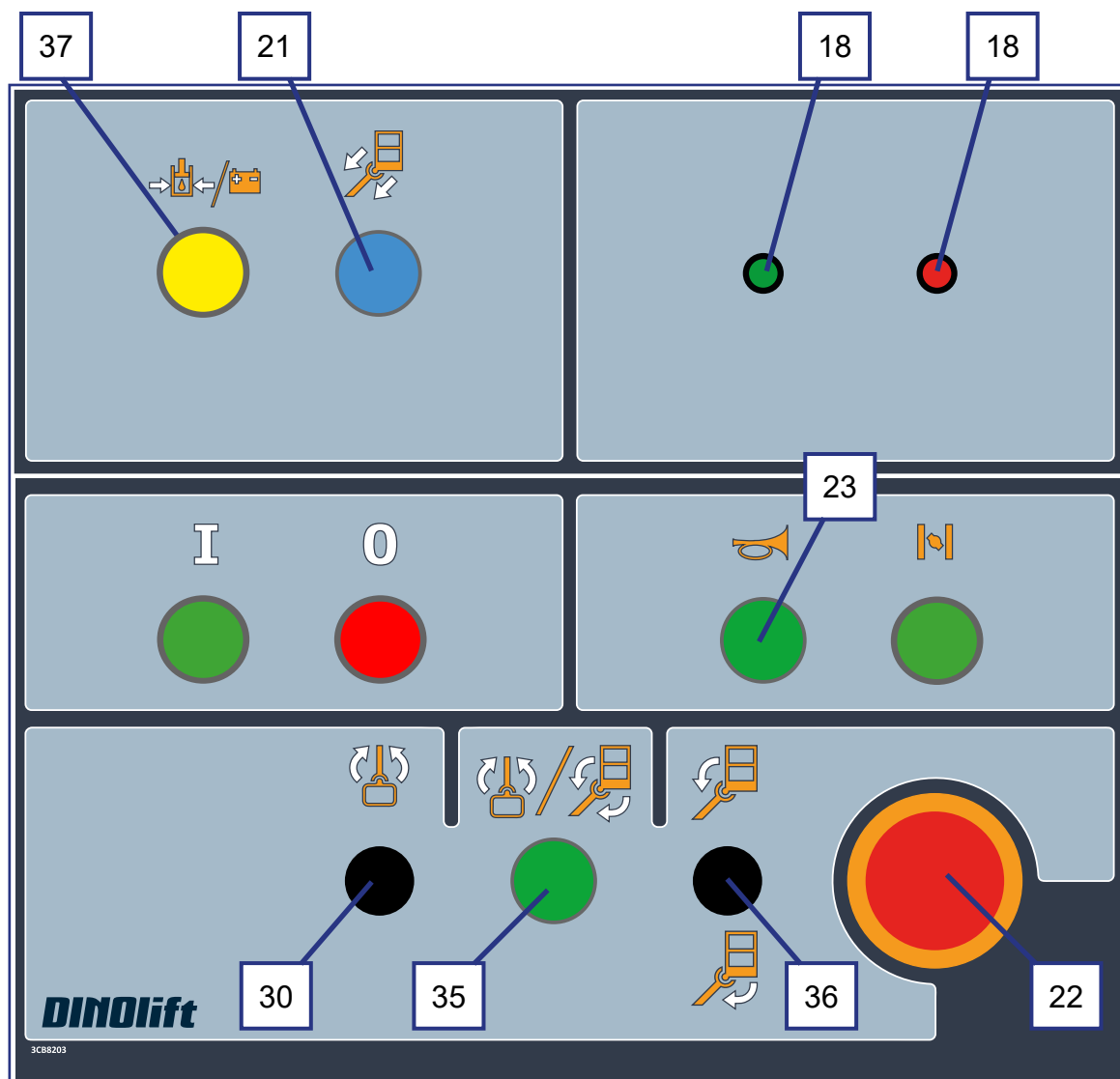
Variklio paleidimo mygtukas prie spyrių



4.3.4. Valdikliai platformos valdymo centre

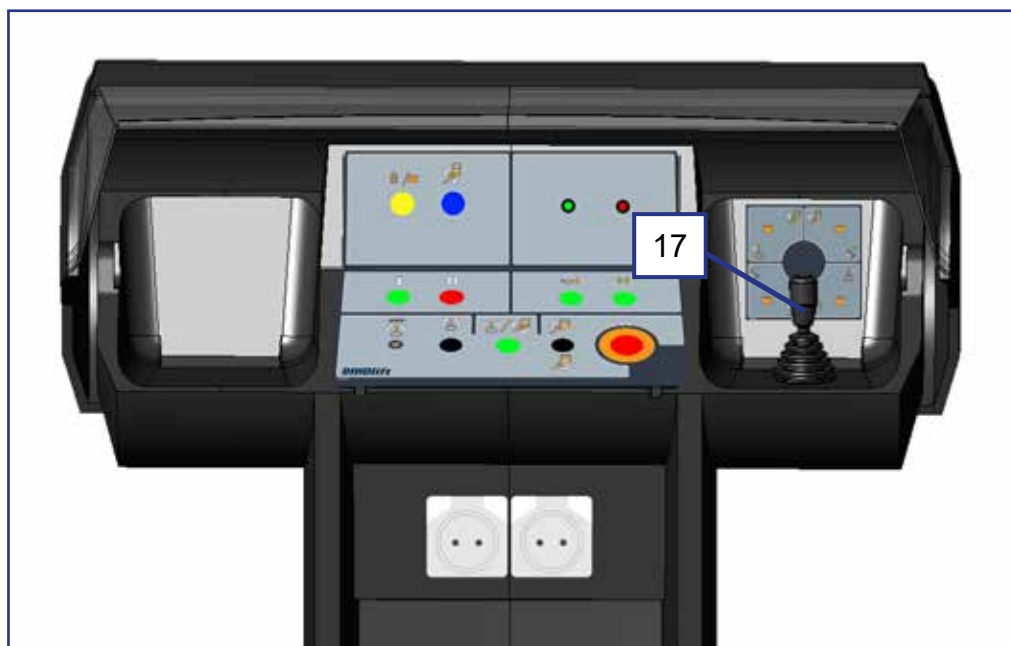
Prieš dirbdami su platformos valdikliais, uždarykite važiuoklės valdymo centro dangtį. Dangtį draudžiama užrakinti, kol veikia keltuvas.

Aktyvius judesį, variklis įsijungia ir išsijungia automatiškai

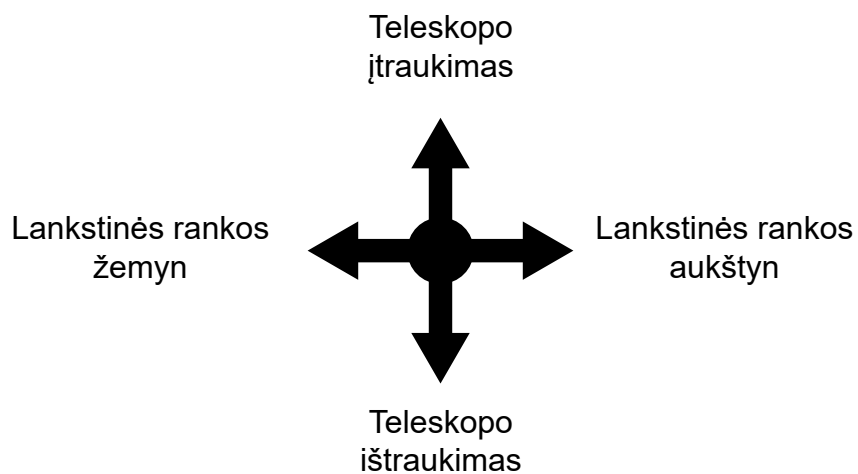
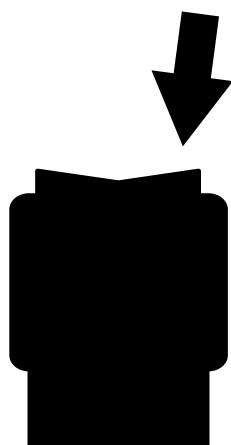
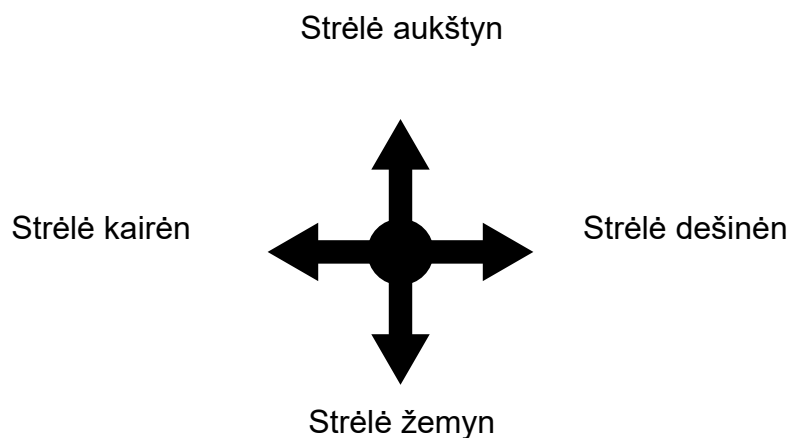
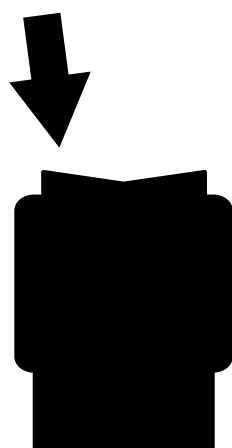


18	Signalinės lemputės	30	Platformos sukimas (naudojamas vienu metu su paspaudimo mygtuku 35)
	Žalia – leidžiamo siekio diapazono ribose	35	Platformos horizontalus išlyginimas
	Raudona – ties leidžiamo siekio diapazono riba	36	Platformos išlyginimo valdymo svirtis (naudojamas vienu metu su paspaudimo mygtuku 35)
21	Teleskopo įtraukimas, spaudimo mygtukas	37	Signalinė lemputė, rodanti akumuliatoriaus įkrovos būseną. Šiai lemputei užsidegus, nedelskite įkrauti akumuliatorių. Tuo pačiu metu relė K6 neleidžia judesį „teleskopo ištraukimas“ ir „strėlė aukštyn“.
22	Avarinis stabdiklis		
	– paspauskite, kad sustotų		
	– patraukite, kad įjungtumėte iš naujo		
23	Garsinio signalo mygtukas		
24	Išvadinis lizdas 230 V AC / (2 vnt.)		

17. Valdymo svirtis



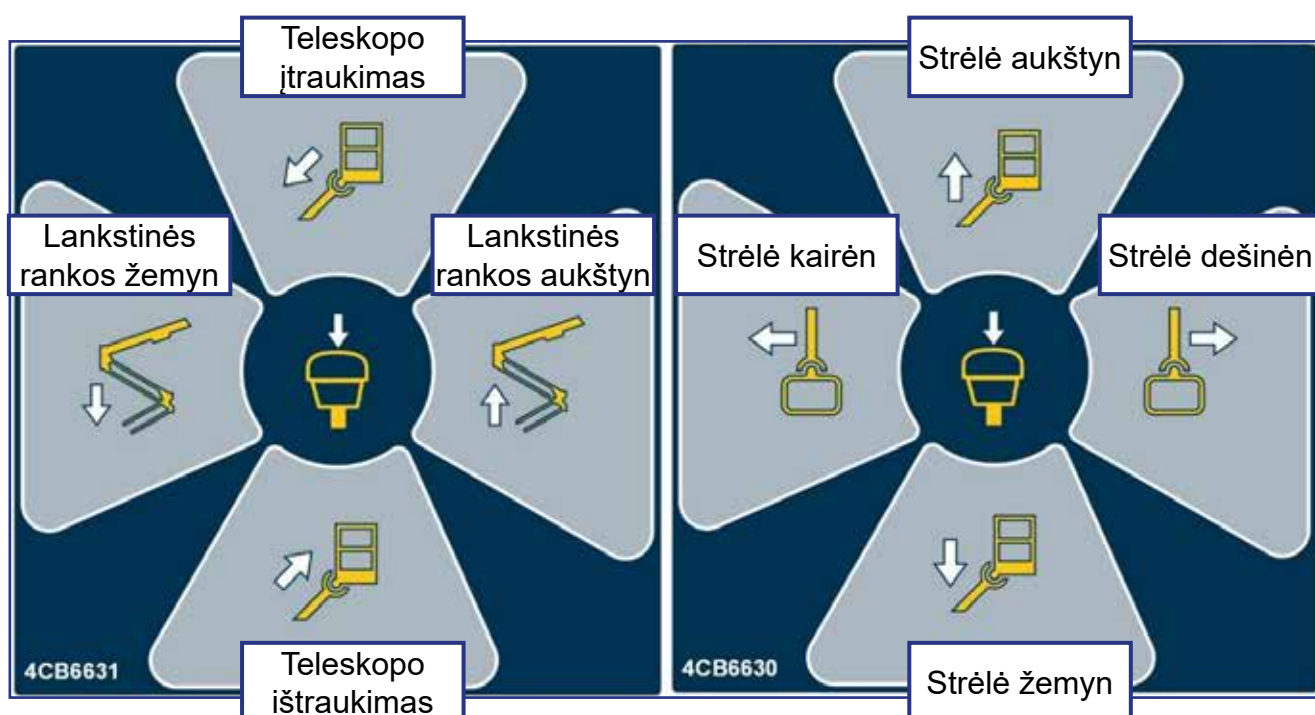
Valdomas funkcijas reikia pasirinkti automatinio tipo mygtukais, kurie yra valdymo rankenos gale. Visada pirmiausia nuspauskite mygtuką ir tik tada kreipkite rankeną. Apsauginė jungtis neleidžia mechanizmams judėti, jei rankena palenkiama prieš paspaudžiant mygtuką.



4.3.5. Konfigūracija su dviem valdymo svirtimis (papildoma įranga)

Konfigūracija su dviem valdymo svirtimis yra galima kaip platformos valdymo centro papildoma įranga.

Kairioji ir dešinioji valdymo svirtys (17 dešinė / kairė) pakeičia įprastą valdymo svirtį 17. Įvairios funkcijos pasirenkamos pasukant valdymo rankeną pageidaujama judesio kryptimi. Visada pirmiausia nuspauskite mygtuką ir tik tada kreipkite rankeną. Apsauginė jungtis neleidžia mechanizmams judėti, jei rankena palenkiama prieš paspaudžiant mygtuką.



5. DARBINĖS PLATFORMOS NAUDOJIMAS

5.1. PALEIDIMAS

Operatorius privalo atlikti darbo vietos patikrą ir kasdienę techninę priežiūrą:

- kiekvienos darbo dienos pradžioje;
- prieš pradėdamas dirbti keltuvu naujoje darbo vietoje;
- kai darbo dienos metu ateina dirbti kitas operatorius.

5.1.1. Darbo vietos patikra

1. Bendroji dalis

- Ar keltuvas tinka numatytai užduočiai?
- Ar keltuvo savybės yra pakankamos šiai užduočiai? (siekis, gebėjimas pakelti ir pan.)
- Ar keltuvo vieta yra saugi?
- Ar pakankamai apšviesta darbo vieta?

2. Dokumentai

- Ar yra šio keltuvo darbo ir techninės priežiūros instrukcijos?
- Ar patikrinimai ir techninis aptarnavimas atliekami pagal instrukcijas ir ar buvo patikrinta, kaip sutaisyti saugai įtakos turintys gedimai? (patikrinimo protokolai)

3. Operatorius

- Ar operatoriaus amžius pakankamas?
- Ar operatorius tinkamai apmokytas?
- Ar operatorius yra pakankamai geros būklės, kad galėtų naudotis mašina? Mašina neturi būti naudojama veikiant alkoholiui ar kitoms svaigalams arba jei operatoriaus fiziniai ar psichiniai sugebėjimai nėra normalūs.

4. Ypatingi darbo vietos aspektai

- Ar esama kokių nors papildomų nuostatų, taikomų darbo vietai ar darbui?
- Ar darbo vietoje yra kokių nors kitų galimų pavojų (portalinių kranų, velenų, ATEX zonų, uždarytų vietų), į kuriuos reikia atkreipti dėmesį operacijos metu?
- Ar darbo zona turi būti pažymėta ar aptverta, kad pašaliniai asmenys negalėtų judėti pavojaus zonoje po strėle ar darbine platforma?

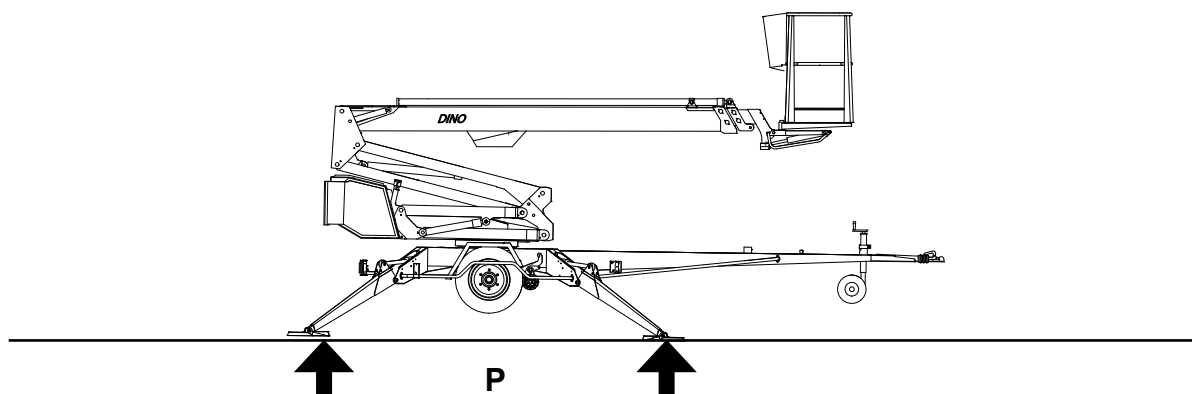
5. Keltuvo būklė

- Atlikite visas kasdienes priežiūros priemones pagal instrukcijas
- Niekada nenaudokite mašinos, jei ji sugadinta.

5.1.2. Keltuvo pastatymas

1. Įsitikinkite, kad gruntas lygus ir pakankamai kietas, kad galėtų išlaikyti keltuą stabilioje horizontalioje padėtyje

Grunto tipas	Tankumas	Maks. slėgis į gruntą
		P kg/cm ² (N/cm ²)
Žvyras	Didelio tankumo	6 (59)
	Vidutinio tankumo	4 (39)
	Palaidas	2 (20)
Smėlis	Didelio tankumo	5 (49)
	Vidutinio tankumo	3 (29)
	Palaidas	1,5 (15)
Smulkus smėlis	Didelio tankumo	4 (39)
	Vidutinio tankumo	2 (20)
	Palaidas	1 (10)
Smėlis / purvas	Didelio tankumo (labai sunku dirbti)	1,00 (10)
	Vidutinio tankumo (sunku dirbti)	0,50 (5)
	Palaidas (lengva dirbti)	0,25 (3)



2. Patikrinkite, ar stovėjimui skirta paviršiaus nėra duobių, kanalų ar nuožulnių vietų.
3. Įsitikinkite, kad spyrių ir strėlės judėjimo srityje, taip pat srityje po spyriais nėra kliūčių, dėl kuriomis mašina gali susidurti arba apsiversti



PAVOJUS

Pavojus, kad keltuvas nuvirs! Jei gruntas minkštas, panaudokite pakankamai dideles ir tvirtas papildomas plokštes po atraminiais spyriais.

4. Nuvežkite ar nustumkite keltuą į patikrintą kėlimo vietą
5. Įjunkite stovėjimo stabdį
6. Atjunkite keltuą nuo jį vilkusios transporto priemonės

5.1.3. Paleidimas

1. Maitinimo jungikliu įjunkite srovę
2. Atidarykite dangtį už maitinimo bloko, kad pasiektumėte valdiklius
3. Pasukite selektorinį jungiklį 1 į padėtį 1b – važiuoklės valdymo centras
4. Įjunkite variklį mygtuku 2 (žalias)
5. Jeigu norite valdyti spyrius, paleiskite variklį paspausdami žalią mygtuką ant akumuliatoriaus korpuso dešinėje pusėje. Variklis veiks tik tol, kol laikysite mygtuką nuspauštą. Kai valdoma strėlės sistema arba važiavimo įtaisas, variklis įsijungia automatiškai.



5.1.4. Keltuvo atrėmimas

1. Nuleiskite priekinius atraminius spyrius 1–2 (grąžulo pusėje).
2. Nuleiskite galinius atraminius spyrius 3–4 (nepažeiskite grąžulo kreipiamojo rato)
3. Spyrių pagalba horizontaliai išlyginkite važiuoklę pagal gulsčiuką (16). Oro burbulas turi būti vidinio žiedo viduje.
4. signalinė lemputė (4A, žalia) važiuoklės valdymo centre užsidegs, kai visi spyriai bus nuleistoje atraminėje padėtyje ir spyrių ribinio jungiklio grandinė bus prijungta

Prieš naudodami keltuą, visada įsitikinkite, kad:

- važiuoklė yra horizontali (naudodami padėties indikatorių)
- ratai yra virš žemės
- spyriai tvirtai atremti į žemę

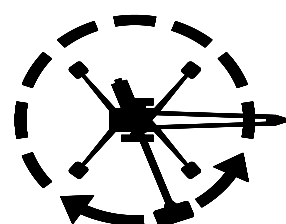
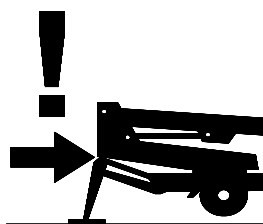


PAVOJUS

Dirbti draudžiama, jei keltuvas nėra tinkamai atremtas ir nėra horizontalioje padėtyje. Stebėkite ledo, galimo lietaus ir paviršiaus nuosvyrio poveikį atramoms (atraminiai spyriai negali slysti paviršiumi).

SKELBIMAS

Jeigu keltuvas važiuoklę horizontaliai išlyginote **ANT NUOLYDŽIO**, atsargiai apsukite strėlę, kad įsitikintumėte, jog sukimosi įtaisas nesidaužo į atraminius spyrius ar kitas kliūtis.



5.2. VEIKIMAS



ĮSPĖJIMAS

Prieš dirbdami keltuvu iš pradžių atlikite visas kasdienės techninės priežiūros ir patikros procedūras, kurios numatytos techninės priežiūros instrukcijose.

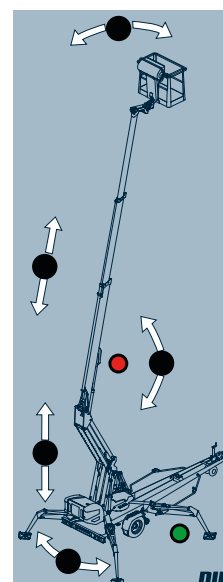
Jeigu nepatikrinsite saugos įtaisų, gali ištikti sunkus kūno sužalojimas arba pasekmės gali būti dar blogesnės.

JEI SAUGOS ĮTAISAI ARBA AVARINIO NULEIDIMO SISTEMA NEVEIKIA, SUTAISYKITE JUOS PRIEŠ PRADĖDAMI DIRBTI KELTUVU.

5.2.1. Keltuvo valdymas iš važiuoklės valdymo centro

1. Pasukite selektorinį jungiklį Q1 į padėtį „važiuoklės valdymo centras“.
2. Paleiskite variklį.
3. Valdykite strėlės ir platformos judesius naudodami valdymo svirtis, esančias valdymo pultelyje ant važiuoklės:
 - teleskopo įtraukimas ir ištraukimas
 - strėlės kėlimas ir leidimas
 - strėlės sukimas
 - lankstinių rankų pakėlimas / nuleidimas

Judėjimas sustoja, kai paleidžiama valdymo svirtis.
4. Prieš pradėdami darbą, pakelkite platformą nuo vilkimo sijos ir pasukite į šoną taip, kad galėtumėte nuleisti strėlę.
5. Ištraukite teleskopą tiek, kiek užtenka, kad būtų užtikrintas saugus patekimas ant platformos.



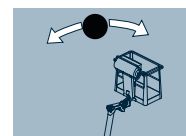
SKELBIMAS

Būkite atsargūs, kad darbo platforma arba strėlė neapgadintumėte pažibinčių juostų ar vilkimo sijos dinaminio rato!

Platformos padėties nustatymas iš važiuoklės valdymo centro:

Važiuojant platformos išlyginimo sistema automatiškai išlaikys platformą horizontalioje padėtyje. Prireikus padėtis gali būti koreguojama.

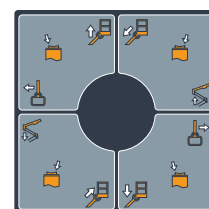
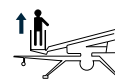
Platformos horizontalų išlyginimą atlikite, kol keltuvas yra atraminėje padėtyje (spyriai nuleisti). Reguliavimą atlikite, kol strėlė yra horizontalioje padėtyje. Reguliavimo metu ant platformos negali būti jokių asmenų.



5.2.2. Keltuvo valdymas iš platformos valdymo centro

Pakelkite platformą nuo grąžulo ir pasukite ją į šoną, kad galėtumėte nuleisti strėlę. Ištraukite teleskopą tiek, kiek užtenka, kad būtų užtikrintas saugus patekimas ant darbo platformos.

1. Pasukite selektorinį jungiklį į padėtį „platformos valdymo centras UCB“ ir ištraukite raktelį. Neužrakinkite važiuoklės valdymo centro apsauginio gaubto.
2. Užlipkite ant platformos ir pritvirtinkite saugos diržus numatyta tvirtinimo taške.
3. Paleiskite variklį.
4. Pradėkite naudotis keltuvu, kaip įprastai. Valdykite strėlės judesius naudodami valdymo svirtis:
Norėdami valdyti strėlės sistemos judėjimą, pirmiausia nuspauskite kulisinį jungiklį valdymo svirties gale ir tada atsargiai nukreipkite svirtį norima strėlės judėjimo kryptimi. Judėjimo greitis kinta tolygiai.
Jeigu pajudinsite svirtį prieš nuspausdami kulisinį jungiklį, veiksmo nebus leista atlikti.
5. Kur įmanoma, laikykite strėlę kuo trumpesnę, kai keliate arba nuleidžiate platformą.
6. Valdykite platformos judesius naudodami svirtinius jungiklius.
Platformos judesiai neįsijungs tol, kol tuo pačiu metu nebus nuspaustas aktyvavimo jungiklis. Norint judinti platformą yra būtina tuo pačiu metu laikyti nuspaustą automatinį mygtuką.



Jeigu reikia, žr. punktą „Valdikliai platformos valdymo centre



ĮSPĖJIMAS

Nedidinkite platformos apkrovos, kol dega raudona perkrovos lemputė (18). Pavojus, kad keltuvas nuvirs! Priemonės, kurių reikia imtis įvykus perkrovai:
Įtraukite platformą į RK4 darbinio diapazono ribas, paspausdami „teleskopo įtraukimo“ mygtuką (užsidegs žalia lemputė). Paskui keltuvą galima valdyti įprastai.

7. Truputį pakėlę strėlę ir ištraukę teleskopą, įsitikinkite, ar platforma nenusileidžia nuo savo svorio, kai nenaudojamos veikimo valdymo priemonės.
8. Priartinkite platformą prie darbo objekto.



DĖMESIO

Pats keltuvas, aplinkui esantys statiniai ir kitos kliūtys kelia suspaudimo pavojų. Platformai judant rankas ir kojas būtina laikyti platformos viduje. Taip pat saugokitės visų kliūčių virš platformos.

Paleidimo / sustabdymo automatika

Paleidimo / sustabdymo automatika veikia, kai vairuojama iš platformos valdymo centro UCB. Valdymas pradamas nuspaudžiant kulisinį jungiklį valdymo svirties 17 gale, kad būtų paleistas variklis. Paskui atsargiai kreipkite valdymo svirtį 17 pageidaujama strėlės judėjimo kryptimi. Variklis automatiškai išsijungs po maždaug 3 sekundžių nuo tada, kai strėlė liausis judėjusi. Kai tik įjungiamas aktyvavimo jungiklis, variklis paleidžiamas iš naujo ir toliau tęsiamas pageidaujamas strėlės judesys. Variklis vėl įsijungs tada, kai bus nuspaustas automatinis mygtukas, ir strėlė vėl judės pageidaujama kryptimi.

JEI SAUGOS ĮTAISAI ARBA AVARINIO NULEIDIMO SISTEMA NEVEIKIA, SUTAISYKITE JUOS PRIEŠ PRADĖDAMI DIRBTI KELTUVU.

Platformos judesius galima valdyti nuolat reguliuojamu greičiu iš platformos valdymo centro (o ne važiuoklės valdymo centro). Vienu metu galima valdyti tik vieną judesį. Jei vienu metu bus naudojamos kelios svirtys, veiks tik mažiausią pasipriešinimą sukeliantis judesys.

Stebėkite kai keliate platformą

- platformos darbinis diapazonas priklauso nuo apkrovos (žr. „Techniniai duomenys“) ir jį stebi saugos ribiniai jungikliai RK4 ir RK5, esantys po apsauginiu dangčiu
- Draudžiama reguliuoti ar keisti ribinius jungiklius. Patikrinimą ir reguliavimą gali atlikti tik įgaliotas meistras.

Dirbant ilgą laiką toje pačioje padėtyje

- Kai oras šiltas ir platforma ilgesnį laiką stovi toje pačioje padėtyje, nereikia nuolat leisti varikliui dirbti.
- kai oras šaltas, rekomenduojama leisti varikliui dirbti, kad hidraulinė alyva būtų šilta
- laikykite akumuliatorių pakankamai įkrautą, net jeigu ilgai dirbate toje pačioje padėtyje. Akumuliatorius įkrovos būklę turi užtikrinti energija, tiekiamą arba iš maitinimo tinklo, arba iš maitinimo bloko.
- darbo metu reguliariai patikrinkite pagrindo stabilumą ir būklę, atsižvelgdami į oro ir grunto sąlygas
- keltuvo elektrinis laikmatis automatiškai atjungs maitinimo įtampą (12 V DC) praėjus 1 valandai nuo tada, kai veikė elektrinis ar vidaus degimo varikliai.
- Iš naujo įjunkite maitinimo tiekimą paspausdami įjungimo mygtuką važiuoklės valdymo centre arba platformos valdymo centre.

Judindami platformą atminkite

- saugotis aukštos įtampos elektros laidų
- neliesti atvirų gyslų elektros laidų
- nemėtyti jokių daiktų nuo platformos
- nesugadinti keltuvo
- nesugadinti kitų įtaisų

**PAVOJUS**

Priimti papildomą svorį viršutinėje padėtyje griežtai draudžiama.

Neviršykite šoninės jėgos (400 N) ir neapkraukite platformos vertikaliai daugiau negu leidžiama.

Platformos nuleidimas į pervežimo padėtį

Visada prieš nuleisdami strėlę ant pervežimo atramos, visiškai įtraukite teleskopą, o platformą pasukite statmenai strėlei.

SKELBIMAS

Nuleisdami platformą į transportavimo padėtį nepažeiskite grąžulo kreipiamojo rato!

Kai paliekate keltuą

- pastatykite keltuą į saugią padėtį, pageidautina į pervežimo padėtį
- išjunkite maitinimo bloką
- neleiskite be leidimo naudotis keltuvu – užrakinkite valdymo centro dangtį

5.2.3. Specialūs nurodymai dėl naudojimo žiemą

Žemiausia leidžiama darbinė temperatūra yra –20 °C

Kai šalta, be įprastų paleidimo procedūrų dar atlikite toliau išvardytus specialius veiksmus

1. Prieš pradėdami judesius, leiskite maitinimo blokui veikti kelias minutes.
2. Idant vožtuvai veiktų tinkamai, iš pradžių padarykite kelis apšilimo judesius, kad į cilindrus patektų įšilusi alyva.
3. Patikrinkite, kad ribiniai jungikliai ir avarinio nuleidimo įtaisai veiktų ir būtų švarūs (nebūtų purvo, sniego, ledo ir pan.).
4. Apsaugokite valdymo centrą ir platformą nuo sniego ir ledo, kai jie nenaudojami.
5. Užtikrinkite, kad akumulatoriai būtų įkrauti. Išsikrovę akumulatoriai lengvai užšąla.



Visada nuo keltuvo nuvalykite purvą, sniegą ir ledą.

5.2.4. Darbo pabaiga

Darbo dienos pabaigoje:

1. Visiškai įtraukite teleskopo strėlę.
2. Patikrinkite, kad platforma būtų statmena strėlei.
3. Nuleiskite strėlę / platformą ant gražulo atramos. Ant pervežimo atramos esantis ribinis jungiklis neleidžia spyriams veikti, jei platforma nėra nuleista.
4. Uždarykite platformos valdymo centro dangtį.
5. Pasukite selektorinį jungiklį į išjungimo padėtį ir išjunkite pagrindinį jungiklį.
6. Jei norite įkrauti akumuliatorių, palikite prijungtus maitinimo laidus, visais kitais atvejais išjunkite keltuvą iš maitinimo tinklo.
7. Įsitikinkite, kad dangčiai užrakinti.

SKELBIMAS

Kad akumulatoriai veiktų tinkamai ir ilgai tarnautų, rekomenduojama kiekvienos darbo dienos pabaigoje juos įkrauti, net jeigu jie tėra nedaug išsikrovę. Jeigu akumulatoriai laikomi smarkiai išsikrovę, jų eksploatavimo trukmė trumpėja, taip pat jie gali lengvai užšalti.

5.3. KELTUVO PERKĖLIMAS

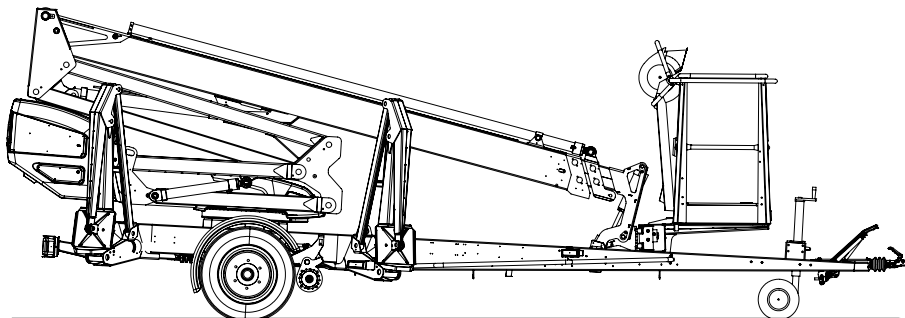
Keltuą galima perkelti į kitą vietą velkant arba naudojant jo paties važiavimo įtaisą.



Keltuą galima pervežti tik pervežimo padėtyje. Pervežimo metu ant platformos negali būti jokių asmenų ar krovinių.

5.3.1. Keltuvo paruošimas pervežimui

Perkeliamas keltuvas privalo būti tik pervežimo padėtyje.



Paruoškite keltuą perkėlimui tokiu būdu:

1. Visiškai įtraukite teleskopo strėlę.
2. Patikrinkite, kad platforma būtų statmena strėlei.
3. Nuleiskite strėlę / platformą ant grąžulo atramos. Ant pervežimo atramos esantis ribinis jungiklis neleidžia spyriams veikti, jei platforma nėra nuleista.
4. Uždarykite platformos valdymo centro dangtį.
5. Pasukite selektorinį jungiklį (1) į padėtį „važiuoklės valdymo centras“.
6. Pakelkite atraminius spyrius.
Iš pradžių pakelkite galinius atraminius spyrius 3–4 (nepažeiskite galinių žibintų), tada priekinius atraminius spyrius 1–2 (nepažeiskite kreipiamojo rato).
7. Įsitikinkite, kad dangčiai užrakinti.

Jeigu ketinate keltuą vilkti:

8. Įjunkite stovėjimo stabdį.
9. Įsitikinkite, kad važiavimo įtaisas atjungtas.
10. Pasukite selektorinį jungiklį į išjungimo padėtį ir atjunkite keltuą nuo maitinimo tiekimo.

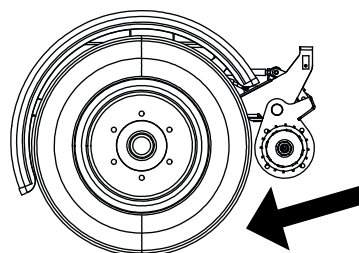
5.3.2. Kaip naudoti važiavimo įtaisą

Hidraulinis važiavimo įtaiso paskirtis yra perkelti keltuą darbo vietoje, jei negalima panaudoti velkančios transporto priemonės.



Perkėlimo metu nelygioje vietoje stenkitės būti virš įrenginio.

1. Pasukite selektorinį jungiklį 1 į padėtį „važiuoklės valdymo centras“.
2. Paleiskite elektros variklį. (Jeigu naudojamas vidaus degimo variklis, įjunkite maitinimo bloką.
Honda: nustatykite variklio sūkius 3/4 maksimalaus greičio. Maitinimo bloko veikimo greitis yra susijęs su važiavimo greičiu.)
3. Įsitikinkite, kad platforma yra pervežimo padėtyje, o spyriai – pakelti į viršutinę padėtį
4. Įsitikinkite, kad maitinimo kabelis yra pakankamai ilgas visam važiavimo atstumui arba kad kabelis yra atjungtas.
5. Perjunkite važiavimo įtaisą į važiavimo padėtį.
6. Atleiskite stovėjimo stabdį
7. Pergabenkite keltuą naudodami važiavimo įtaiso valdiklius.

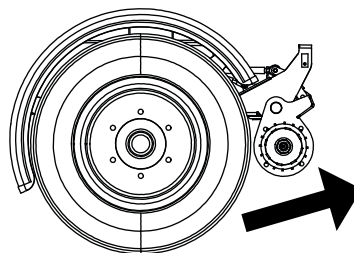


DĖMESIO

Kreipiamuoju ratu nevažiuokite į kliūtis arba kelio duobes. Jei vienas iš ratų atsitrenkia į kliūtį, keltuvas gali staigiai suktis.

Ką daryti baigus važiuoti:

- Įjunkite stovėjimo stabdį
- Atjunkite važiavimo įtaisą nuo padangos.

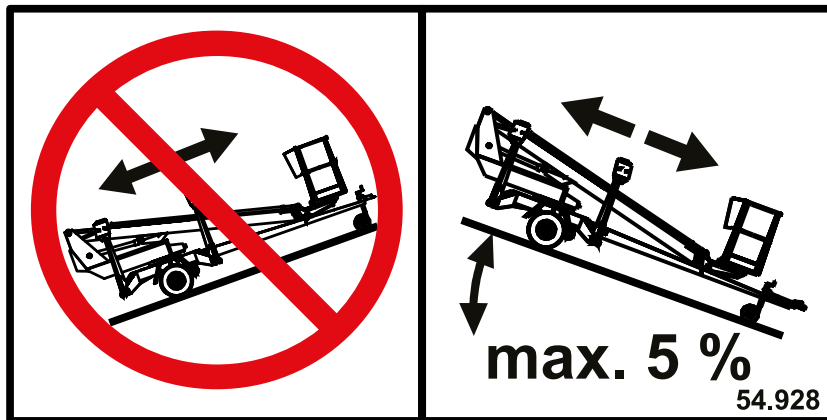


SKELBIMAS

Saugokitės, kad nesugadintumėte kreipiamojo rato vamzdžio ištraukiant jį per daug
Kadangi keltuvas perkeliamas važiavimo įtaisu, kreipiamojo rato koto tinkamą ilgį galima nustatyti sureguliuojant tarpą tarp grąžulo / stabdžių traukės apatinio paviršiaus ir rato iki 1–3 cm. Taip ratas gali laisvai suktis.

Ant šlaito:

1. Kai važiuojate šlaitu, grąžulas visada turi būti atsuktas žemėjimo kryptimi. Niekada nevažiuokite naudodamiesi važiavimo įtaisu, kai grąžulas atsuktas aukštėjimo kryptimi.
2. Visada pastatykite kaladėles po ratais prieš atjungdami įtaisą nuo velkančios transporto priemonės.
3. Visada įjunkite rankinį stabdį prieš atjungdami įtaisą nuo velkančios transporto priemonės.
4. Rankinį stabdį naudokite tik kaip stovėjimo stabdį arba avarinio sustabdymo atveju.
5. Kai perkeliate keltuvą naudodamiesi važiavimo įtaisu:
 - saugokitės, kad ratas neužriedėtų ant pėdų
 - saugokitės staigių grąžulo judesių į šonus
 - saugokitės, kad nesukeltumėte pavojaus kitiems žmonėms ir aplinkai
6. Neperkelkite įtaiso ant šlaito pasitelkę tik rankų jėgą. Galite prarasti kontrolę ir susižeisti.
7. Niekada nepalikite stovėti transporto priemonės su prikabinu keltuvu ant šlaito. Niekada nepalikite keltuvo ant šlaito laikomo tik paties važiavimo įtaiso savaiminio stabdymo funkcijos.



Nevažiuokite nuokalne naudodami važiavimo įtaisą, jei paviršiaus nuolydis viršija 5 procentus (tai atitinka 0,5 m žemėjimą 10 m atstume). Jei paviršiaus nuolydis didesnis už šį, galite prarasti įtaiso kontrolę.

5.3.3. Keltuvo vilkimas

Prijungimas prie velkančios transporto priemonės

1. Pakelkite ir pastumkite pirmyn lankstinės movos rankeną (važiavimo kryptimi). Dabar lankstinė mova atlaisvinta.
2. Spauskite lankstinę movą ant vilkimo įtaiso lankstinės atramos naudodami šiek tiek jėgos. Susijungimas ir užsifiksavimas įvyksta automatiškai.



Visada įsitikinkite, kad po sujungimo lankstinė mova būtų tinkamai užfiksuota.

3. Prie transporto priemonės prijunkite avarinio stabdymo laidus ir šviesų kištuką. Patikrinkite, ar laidai nesitrina ir ar tinkamai veikia.
4. Patikrinkite kaip veikia šviesos.
5. Atsargiai atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad jo fiksatorius veikia, o rankena laikosi apatinėje padėtyje.
6. Pakelkite kreipiamąjį ratą į pervežimo padėtį.



Lankstinę movą valykite ir tepkite reguliariai.

Ypač tai atvejais, kai keltuvą statote ar atjungiame nuo velkančios transporto priemonės ant šlaito, stovėjimo stabdį užtraukite kuo stipriau. Įjungus stovėjo stabdį, pastumkite keltuvą atgal, kad atbulinės eigos automatika atlaisvintų stabdžių kaladėles. Spyruoklinis cilindras dar tvirčiau užveržia stovėjimo stabdį. Taip transporto priemonės stabdžiai vėl tinkamai veikia.

Stabdžius sureguliuokite pagal techninės priežiūros instrukcijas.

Po ratais pastatykite kaladėles, kaip papildomą atsargumo priemonę.

SKELBIMAS

Laikykitės šalyje galiojančių kelių eismo taisyklių, vietinių ir darbo vietoje taikytinų instrukcijų, taip pat instrukcijų dėl velkančiosios transporto priemonės.

Ką reikia visada patikrinti prieš velkant:

- spyrių pervežimo padėtį
- lankstinės movos užfiksavimą
- žibintų veikimą, kabelio prijungimą
- stovėjimo stabdys turi būti atjungtas
- padangų būklę ir slėgį jose Tinkamo slėgio rodmenys pažymėti tiek ant padangų, tiek atraminio ratų laikiklio.
- saugos laido tvirtinimą
- stabdžių fiksavimą po pervežimo
- kreipiamojo rato tvirtinimą viršutinėje padėtyje
- kad važiavimo įtaisas atjungtas nuo rato
- kad ant platformos nėra krovinių



Visada naudokite kaladėles po ratais, kai atjungiame keltuvą nuo automobilio.

5.3.4. Įrenginio kėlimas

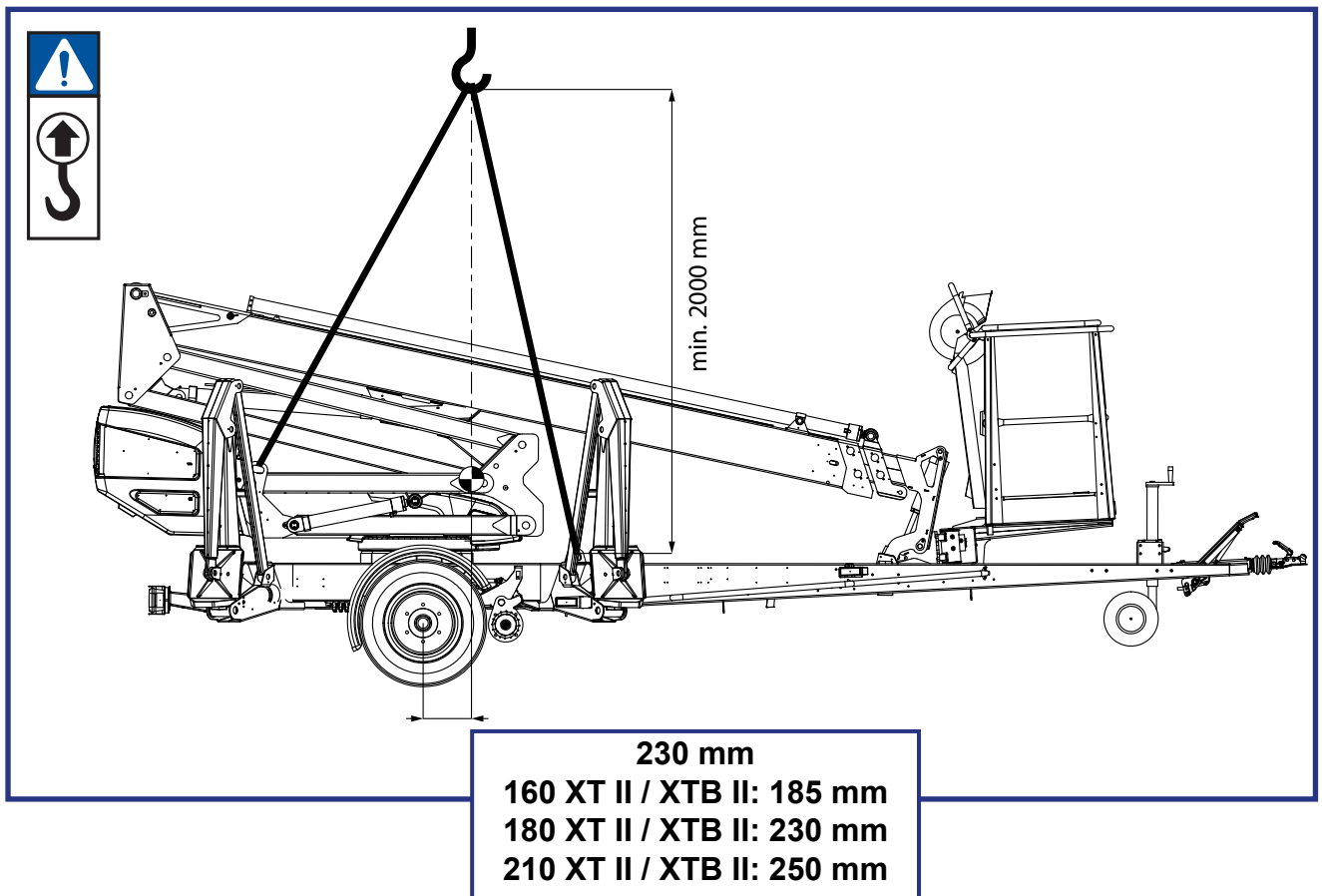
Įrenginį galima kelti užkabinus už ąsų, kaip parodyta iliustracijoje. Kėlimo ąsos yra išdėstytos simetriškai abiejose keltuvo pusėse.

Kėlimo metu prieigos platforma privalo būti pervežimo padėtyje. Prieš keldami pašalinkite nuo rėmo konstrukcijų ir platformos viršaus visas palaidas medžiagas.

Kėlimui naudokite tinkamą kraną, pakankamai galingą ir aprūpintą reikalingais priedais. Keltuvo svorį galite rasti prie techninių duomenų.



Saugokitės, kad kėlimo metu nesugadintumėte įrenginio.



5.4. ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

Kruopščiai išvalykite įrenginį, jį sutepkite ir padenkite apsauginiu tepalu, prieš palikdami sandėliavimui ilgesnį laikotarpį (žr. punktą „Tepimo planas“). Pakartokite valymo ir sutepimo procedūras, kai vėl pradėsite naudoti darbams.

SKELBIMAS

Jei keltuvą paliekate stovėti ilgesnį laiką, pavyzdžiui, žiemos metu, rekomenduojame jį pastatyti ant atramų, kad ratai būtų visiškai neapkrauti.

Periodinės patikros turi būti atliekamas pagal šiuose nurodymuose pateiktus žingsnius.

5.5. AVARINĖS SITUACIJOS ATVEJU

5.5.1. Kai kyla pavojus prarasti stabilumą

Stabilumo sumažėjimo priežastimi gali tapti keltuvo gedimas, vėjas ar kita šoninė jėga, stovėjimo pagrindo griūtis ar nerūpestingumas užtikrinant pakankamą atramą. Daugeliu atvejų stabilumo sumažėjimą rodo keltuvo nuosvyris.

1. Jei yra laiko, bandykite rasti stabilumo sumažėjimo priežastį ir jos poveikio kryptį. Įspėjamuoju signalu įspėkite žmones darbo vietoje.
2. Jei galima, saugiu būdu sumažinkite apkrovą nuo platformos.
3. Sumažinkite siekį į šoną, įtraukdami teleskopinę strėlę, pasinaudodami avarinio nuleidimo sistema. Venkite staigių judesių.
4. Nusukite strėlę nuo pavojaus zonos, t. y. į padėtį, kurioje keltuvo stabilumas būtų normalus.
5. Nuleiskite strėlę.

Jei stabilumą praradote dėl keltuvo gedimo, nedelsiant sutaisykite gedimą.



Nenaudokite keltuvo, kol nebus sutaisytas gedimas arba patikrinta keltuvo būklė.

5.5.2. Perkrovos atveju

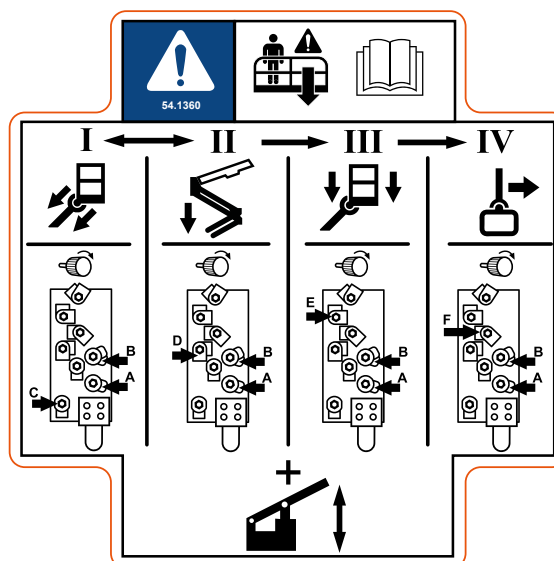
1. Jei yra laiko, bandykite rasti stabilumo sumažėjimo priežastį ir jos poveikio kryptį. Įspėjamuoju signalu įspėkite žmones darbo vietoje.
2. Jei galima, saugiu būdu sumažinkite apkrovą nuo platformos.
3. Sumažinkite siekį į šoną, įtraukdami teleskopinę strėlę, pasinaudodami avarinio nuleidimo sistema.
4. Žalia lemputė užsidegs, kai pašalinsite perkrovos problemą. Po to įrenginį galima valdyti įprastai.

5.5.3. Maitinimo tiekimo nutraukimo atveju

Veikimas:

Šis keltuvas turi avarinio nuleidimo sistemą, kuri valdoma rankine pompa. Ji yra po kairiosios pusės gaubtu, žiūrint nuo važiuoklės valdymo centro. Pompos valdymo svirtis yra po šoniniu gaubtu. Prieš pradėdami naudoti keltuvas visada patikrinkite avarinio nuleidimo sistemos būklę.

DĖMESIO! Avarinio nuleidimo atveju pirma visiškai įtraukdami teleskopą, po to nuleiskite lankstines rankas ir strėlę ir galiausiai pasukite strėlę.



1. Teleskopo įtraukimas

- Sukdami pagal laikrodžio rodyklę iki galo pirštais įsukite varžtus A, B ir C
- naudodami rankinę pompą visiškai įtraukite teleskopą.
- Baigę pumpuoti visiškai atsukite varžtus prieš laikrodžio rodyklę.

2. Lankstinių rankų nuleidimas

- Sukdami pagal laikrodžio rodyklę iki galo pirštais įsukite varžtus A, B ir D
- naudodami rankinę pompą visiškai nuleiskite lankstines rankas.
- Baigę pumpuoti visiškai atsukite varžtus prieš laikrodžio rodyklę.

3. Strėlės nuleidimas

- Sukdami pagal laikrodžio rodyklę iki galo pirštais įsukite varžtus A, B ir E
- naudodami rankinę pompą visiškai nuleiskite strėlę.
- Baigę pumpuoti visiškai atsukite varžtus prieš laikrodžio rodyklę.



4. Strėlės sukimas

- Sukdami pagal laikrodžio rodyklę iki galo pirštais įsukite varžtus A, B ir F
- naudodami rankinę pompą pasukite strėlę prieš laikrodžio rodyklę.
- Baigę pumpuoti visiškai atsukite varžtus prieš laikrodžio rodyklę.

5.5.4. Ką daryti įvykus gedimui, kai neveikia netgi avarinio nusileidimo sistema

Jeigu neveikia netgi avarinio nusileidimo sistema, įspėkite kitus netoliese dirbančius darbuotojus arba kvieskitės į pagalbą daugiau žmonių. Kai pagalba atvyks, pamėginkite

- atkurti maitinimą, kad įrenginys imtų normaliai veikti
- padaryti, kad avarinio nuleidimo sistema vėl imtų veikti
- padaryti, kad keltuvas vėl imtų veikti, pavyzdžiui, pakeiskite akumuliatorių

6. GEDIMŲ NUSTATYMO INSTRUKCIJOS

GEDIMAS

PATAISYMAS

1. Elektros variklis nepradeda suktis paspaudus jo paleidimo mygtuką arba jei yra aktyvinta bet kurio mechanizmo eiga

Neparinkta teisinga naudojimo vieta.	Parinkite teisingą naudojimo vietą raktiniu jungikliu Q1.
Pagrindinis jungiklis yra atjungtas.	Ijunkite pagrindinį jungiklį.
Avarinio sustabdymo mygtukas važiuoklės arba platformos valdymo centre užstrigo apatinėje padėtyje.	Ištraukite mygtuką ir dar kartą įjunkite variklį.
Pagrindinis centras negauna maitinimo – akumuliatorių skaitiklis nieko nerodo.	Patikrinkite saugiklį F3 (pagrindinis centras, 10 A stiklinis vamzdelis). Patikrinkite saugiklį F12 (kairysis akumuliatoriaus korpusas, 15 A automobilinis saugiklis). Patikrinkite saugiklį FG (kairysis akumuliatoriaus korpusas, 150 A megasaugiklis).
Maitinimas į pagrindinį centrą normalus – akumuliatorių skaitiklis rodo nuo 100 % iki 1 %.	Patikrinkite saugiklį F1 (pagrindinis centras, 10 A stiklinis vamzdelis). Patikrinkite saugiklį F4 (pagrindinis centras, 10 A stiklinis vamzdelis).
Maitinimas į pagrindinį centrą normalus – akumuliatorių skaitiklis rodo 0 %.	Akumuliatoriai išsikrovę → įkraukite akumuliatorius, prijungę tinklo kabelį.

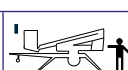
2. Judesiai „strėlė aukštyn“ ir „teleskopo ištraukimas“ neveikia, nors aktyvinant kitus judesius elektros variklis paleidžiamas normaliai.

Žema akumuliatorių įtampa, kėlimo judesiai ribojami.	Įkraukite akumuliatorius, prijungę tinklo kabelį.
--	---

3. Nepaisant to, kad veikia elektrinis variklis ir atrankusis perjungiklis nustatytas į tinkamą padėtį, platformos judesiai nejudą jokia kryptimi

Įvyko keltuvo mechanizmus perkrovimas.	Sumažinkite apkrovą nuo platformos.	
	ar Ištraukite platformą į platformos nustatytas darbinio diapazono ribas (užsidegs žalia lemputė platformos valdymo centre).	

6. Spyriai nejudą

Strėlė nėra atremta į pervežimo atramą.	Atremkite strėlę į pervežimo atramą.	
Selektorinis jungiklis yra neteisingoje padėtyje.	Pasukite selektorinį jungiklį į tinkamą padėtį.	
Ribinis jungiklis ant strėlės atramos neuždarytas.	Atremkite strėlę į pervežimo atramą.	

GEDIMAS

PATAISYMAS

7. Trukdymas platformos judesiams – veikia tik vienas iš judesių

Neveikia strėlės kėlimas ir nuleidimas ir teleskopo ištiesimas, dega raudona lemputė ant platformos ir važiuoklės valdymo centre, taip pat girdėti zirzeklis.	Ivyko strėlės perkrovimas; įtraukite teleskopą ir pabandykite dar kartą (automatinis perjungimas).
---	--

18. Važiavimo įtaisas neveikia, nors selektorinis jungiklis yra LCB padėtyje

Strėlė nėra atremta į pervežimo atramą.	Atremkite strėlę į atramą.
---	----------------------------

24. Ratų stabdžiai perkaista

Stovėjimo stabdys nėra visiškai atleistas.	Visiškai atleiskite stovėjimo stabdį.
--	---------------------------------------

25. Lankstinė mova neužfiksuota

Lankstinės movos vidinės dalys yra purvinos.	Išvalykite ir sutepkite.
Velkančios transporto priemonės vilkimo įtaisas yra per didelis.	Įsitikinkite, kad velkančios transporto priemonės prikabinimo rutulys yra tinkamo dydžio keltuvo vilkimo įtaisui. Pagal DIN74058 rutulio diametras turi būti daugiausiai 50 mm ir mažiausiai 49,5 mm.

Atsiradus bet kokiems kitiems gedimams, keltuvas reikia perduoti kvalifikuotam DINO priežiūros paslaugų teikėjui.

Kaip išvengti gedimų

- Laikykitės naudojimo instrukcijų
- Saugokitės pavojingų situacijų, per kurias keltuvas gali būti pažeistas
- Užtikrinkite, kad keltuvas būtų švarus ir saugokite nuo drėgmės

PASTABOS

PASTABOS

7. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS

Priežiūra	Priežiūros intervalas	Už priežiūrą atsakingas asmuo	Instrukuota
A	Kasdien	Operatorius	valdymo instrukcijos
B	kas mėnesį / 100 valandų*	Kompetentingas asmuo, kuris susipažinęs su keltuvu	techninės priežiūros instrukcijos
C	kas 6 mėnesius / 400 valandų*	Kompetentingas asmuo, kuris susipažinęs su keltuvu	techninės priežiūros instrukcijos
D	kas 12 mėnesių / 800 valandų*	Technikos specialistas, kuris gerai susipažinęs su keltuvo konstrukcija ir valdymu	techninės priežiūros instrukcijos
E	Kai reikia	Technikos specialistas, kuris gerai susipažinęs su keltuvo konstrukcija ir valdymu	techninės priežiūros instrukcijos

* Priežiūros intervalas mėnesiais arba veikimo valandomis – žiūrint, kas įvyksta pirmiau.

SKELBIMAS

Greta kasdienių techninės priežiūros darbų pagal techninės priežiūros tvarkaraštį kiekvienas operatorius privalo atlikti darbo vietai pritaikytą patikrą.

T = Apžiūra (bendro pobūdžio apžiūra būklei įvertinti).

P = Nuodugni patikra. Turi būti atlikta pagal atskirą procedūrą, aprašytą techninės priežiūros instrukcijose.

V = tepimas

S = pakeiskite dalis, suremontuokite arba atlikite kitus techninės priežiūros darbus, aprašytus instrukcijose

Visada sutepkite keltuvą ir padenkite plonu apsauginiu tepalo sluoksniu iš karto po plovimo.

Po išskirtinio įvykio būtina kiekvieną kartą atlikti specialią keltuvo patikrą. Speciali patikra būtina, kai keltuvus sugadinamas, galimai paveikiant jo keliamąją galią arba saugų veikimą. Detalesnes instrukcijas rasite techninės priežiūros vadove.

SKELBIMAS

Jeigu keltuvai turi benzinu arba dyzelinu varomą maitinimo bloką, tuomet papildomai prie įprastų techninės priežiūros darbų dar reikia atlikti priežiūros darbus, kurie yra numatyti maitinimo bloko vadove.

SKELBIMAS

Esant sunkioms sąlygoms, kai drėgmė, ėsdinančios medžiagos arba ėsdinantis klimatas gali pagreitinėti konstrukcijų dėvėjimąsi ir sukelti gedimus, techninės priežiūros intervalus reikia sutrumpinti arba galima sumažinti korozijos ir gedimų įtaką naudojant reikiamas apsaugos priemones.

Techninės priežiūros priemonės		A	B	C	D	E
1	Rėmo konstrukcijos, strėlės sistema ir platforma	T	T	T	P	
2	Apsaugos nuo perkrovos įtaiso guoliai		V	T/V	T/V	
3	Spyrių jungtys ir spyrių cilindrai		V	T/V	P/V	
4	Spyrių atraminių plokščių jungtys ir spyrių ribotuvų judamosios dalys		V	T/V	P/V	
5	Lankstinių rankų ir strėlės guoliai		V	T/V	T/V	
6	Platformos išlyginimo sistemos guoliai		V	T/V	T/V	
7	Išlyginimo cilindrus lankstomieji guoliai		V	T/V	T/V	
8	Kėlimo cilindrus lankstomieji guoliai		V	T/V	T/V	
9	Teleskopo slankieji paviršiai ir ritinėliai		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskopo cilindro guolis			T/V	T/V	
11	Cilindrus būklė				P	
12	Plokštelinė grandinė			V	P/V	
13	Patikrinkite ir sureguliuokite laisvumą tarp slydimo detalių ir paviršių		T	T	T	
14	Sukimo įtaisas			V	P/V	
15	Elektrohidraulinis rotorinis adapteris				T	
16	Padangos ir slėgis padangose	T	T	P	P	
17	Vilkimo kablys / saviriedos mechanizmas		T	V	P/V	
18	Kreipiamojo rato šliaužiklis ir grioveliai				P/V	
19	Stabdžių būklė			T	T	
20	Ašis ir pakaba				P	
21	Važiavimo įtaisas		T	V	P	
22	Žibintai	T	T	T	P	
23	Hidraulinės alyvos	T	T	T	S	
24	Hidraulinės žarnos, vamzdeliai ir jungtys	T	T	T	P	
25	Akumuliatorių ir laidų būklė ir pritvirtinimas		T	T	P	
26	Hidraulinis slėgis				P	
27	Saugos įtaisų būklė ir pritvirtinimas				T	
28	Saugos įtaisų (ribinių jungiklių) veikimas	T	T	T	P	
29	Perkrovos ribinių jungiklių veikimas			T	P	S
30	Apkrovos reguliavimo vožtuvų veikimas			T	T	
31	Platformos horizontalaus išlyginimo sistemos veikimas ir būklė		T	T	T	
32	Platformos valdiklių veikimas ir būklė	T			P	
33	Avarinio nuleidimo ir avarinio sustabdymo sistemų bei garsinio signalo veikimas	T	T	T	T	
34	Lipdukai, etiketės ir ženklai	T	T	T	T	
35	Bandymo apkrova				P	
36	Antikorozinis apdorojimas				T	S
37	Judesių greičio reguliavimas					S
38	Speciali patikra					S

7.1. PATIKRŲ, KURIAS REIKALAUJA ATLIKTI VALDŽIOS ĮSTAIGOS, TVARKARAŠTIS

Patikras būtina atlikti laikantis vietinių ir nacionalinių reglamentų, kaip numatyta teisės aktuose ir standartuose.

Prieš naudojant įrenginį pirmą kartą arba prieš paleidžiant jį pirmą kartą po didelių remonto arba modifikavimo darbų būtina atlikti **paleidimo patikrą**.

Būtina kas metus daryti keltuvo kruopščias **periodines patikras** ir **bandomuosius važiavimus**.

Patikrą reikia atlikti per dvylika (12) mėnesių nuo pirmosios patikros arba paskutinės reguliarios patikros.

Ryšium su periodinėmis patikromis būtina paprastai dešimties (10) metų intervalais nuo paleidimo datos atlikti keltuvo **neardomąją patikrą / ardomąją patikrą**.

Be to, keltuvą būtina atitinkamu mastu **patikrinti** po kiekvienos neįprastos situacijos.

Keltuvo patikras būtina reguliariais intervalais vykdyti visą laiką, kol keltuvas eksploatuojamas.

Jei keltuvas naudojamas kraštutinėmis sąlygomis, patikros intervalą reikia sutrumpinti.

Reguliarių patikrų metu nustatoma keltuvo bendra darbinė būklė ir su sauga susijusių valdymo prietaisų būklė. Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas pokyčiams, galintiems turėti įtakos darbų saugai.

Per reguliarias patikras reikia nustatyti, kokia apimtimi galima įgyvendinti iš ankstesnių patikrų išmoktas pamokas ir įgytą patirtį, kad būtų užtikrinta geresnė sauga.

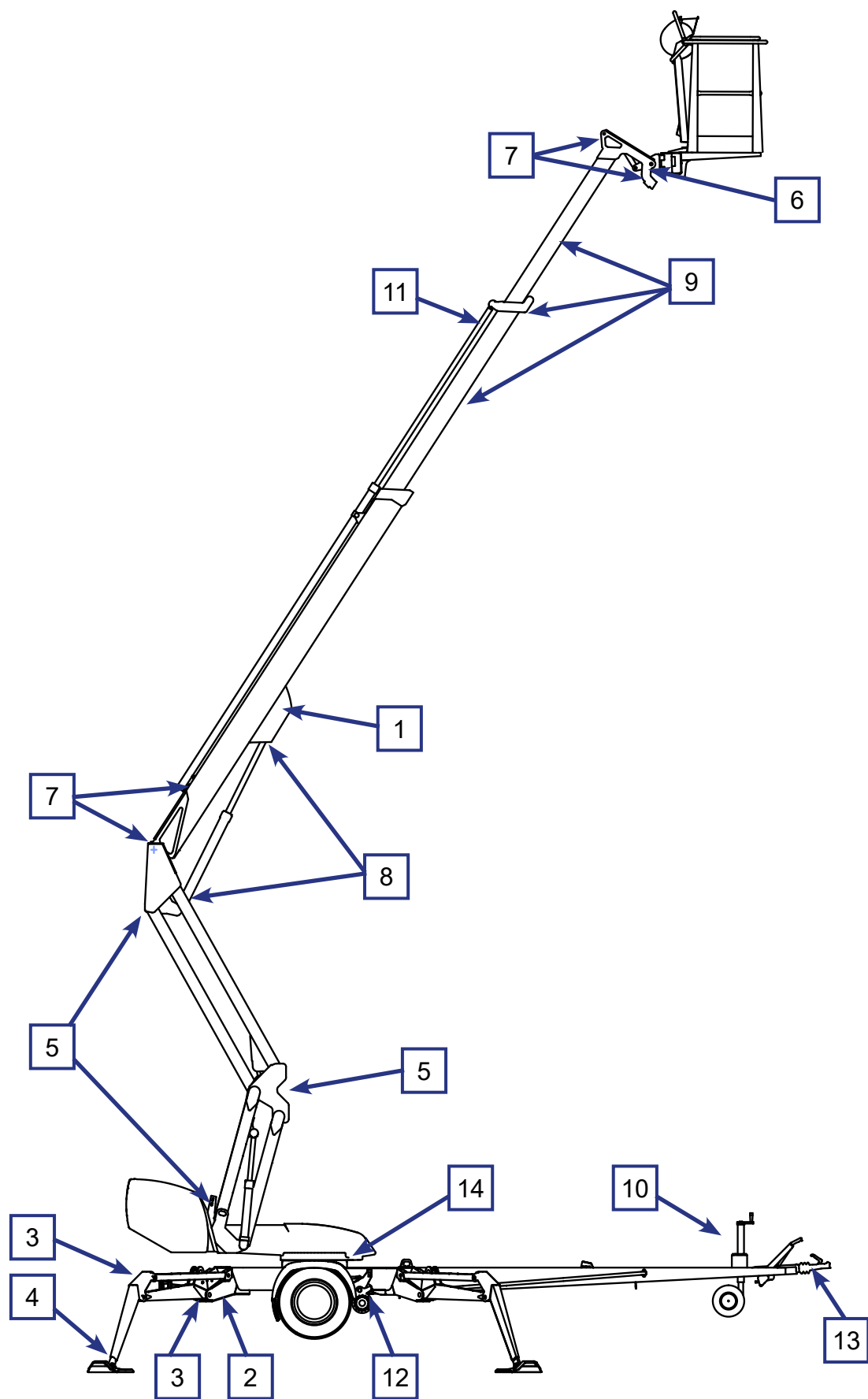
Patikroms reikia paskirti **tikrinimo organizaciją su kompetenciją įrodančiais dokumentais** arba **ekspertą su kompetenciją įrodančiais dokumentais**.

Atlikus patikrą turi būti surašytas **protokolas**. Paleidimo ir periodinių patikrų protokolus būtina laikyti keltuve arba arti jo esančioje vietoje mažiausiai penkerius metus.

SKELBIMAS

Kokie yra patikrų reglamentai ir kokia turi būti tikrintojo kompetencija, teiraukitės vietinėse valdžios įstaigose.

7.2. TEPIMO PLANAS



8. PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA EKSPLOATAVIMO METU

Techninės priežiūros operacijos, už kurias atsakingas operatorius, yra aprašytos šiame skyriuje.

Sudėtingesnės techninės priežiūros operacijos, kurioms reikalingi specialūs įgūdžiai, specialūs įrankiai arba specifiniai matavimai bei reguliavimas, yra aprašyti atskirose techninės priežiūros instrukcijose. Tokiais techninės priežiūros ir remonto atvejais operatorius turi kreiptis į įgaliotą techninės priežiūros paslaugų teikėją, platintoją arba gamintoją.

Pasirūpinkite, kad visos keltuvo smulkaus remonto ir techninės priežiūros procedūros būtų atliktos laiku ir pagal duotas instrukcijas.



ĮSPĖJIMAS

Bet kokius gedimus, pastebėtus eksploataavimo arba periodinės techninės priežiūros metu ir galinčius turėti įtakos darbo su keltuvu saugai, privalote pašalinti iki kito naudojimosi keltuvu.

Palaikykite keltuvą švarų. Ypač atidžiai nuvalykite keltuvą prieš techninę priežiūrą ir patikras. Nešvarumai, pavyzdžiui, patekę į hidraulinę sistemą, gali pridaryti rimtų nemalonumų.

Naudokite originalias atsargines dalis ir reikmenis. Daugiau apie dalis skaitykite atsarginių dalių sąrašė.

Pirmoji techninė priežiūra po 20 darbo valandų

- pakeiskite slėgio filtro elementą
- stabdžius sureguliuokite pagal nurodymus (žr. punktą „Ratų stabdžiai ir guoliai“)
- patikrinkite ratų varžtų įvaržą nuvažiavę maždaug 100 km

Jei keltuvu dirbama sunkiomis sąlygomis (ypatingai drėgnomis ar dulketomis sąlygomis, esdinančioje aplinkoje ir pan.), intervalai tarp alyvos keitimo ir kitokios rūšies patikrinimo turi būti trumpinami, kad atitiktų vyraujančias sąlygas ir būtų užtikrintas keltuvo patikimumas ir darbo sauga.

Laiku periodiškai atlikti techninę priežiūrą ir patikras yra absoliučiai privaloma, nes jų neatlikus gali kilti pavojus saugiam keltuvo veikimui.

Garantija negalios, jei techninė priežiūra ir periodinės patikros nebuvo atliekamos.

8.1. KASDIENĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR PATIKRŲ INSTRUKCIJOS

8.1.1. Patikrinkite važiuoklės, strėlės ir platformos būklę

Vizualiai patikrinkite prieigos kelių, platformos, platformos vartų ir turėklų būklę. Vizualiai patikrinkite strėlės ir rėmo konstrukcijų būklę.

8.1.2. Patikrinkite padangas ir slėgį padangose

Vizualiai patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos ir ar nesimato pažeidimų.

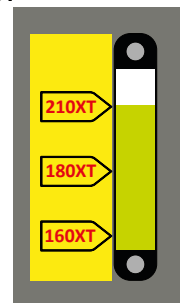
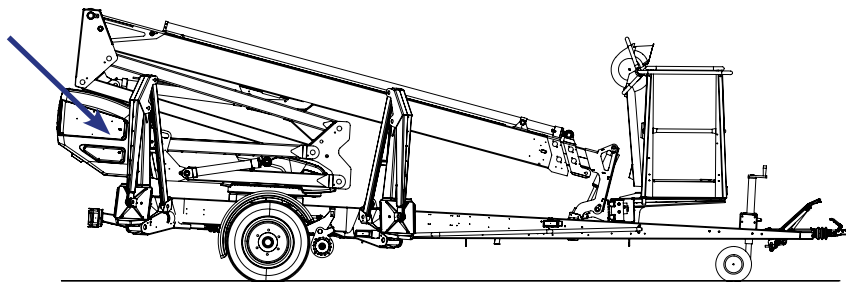
8.1.3. Patikrinkite žibintus

Patikrinkite visų įspėjamųjų bei signalinių lempučių ir priekabos eismo žibintų būklę.

8.1.4. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį

Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį, platformai esant transportavimo padėtyje. Jeigu reikia, papildykite hidraulinės alyvos pagal rezervuaro skalę.

Hidraulinės alyvos rezervuaras yra po gaubtu dešinėje keltuvo pusėje.



Sykiu pro alyvos rezervuaro lygio langelį patikrinkite, ar alyva atrodo švari ir normali (pernelyg neputoja ir pan.).

8.1.5. Patikrinkite hidraulines žarnas, vamzdelius ir jungtis

Vizualiai patikrinkite hidraulines žarnas, vamzdelius ir jungtis. Įsitikinkite, kad nėra matomų alyvos protėkių.

Pakeiskite visas iš išorės pažeistas žarnas ir pažeistus vamzdelius arba tvirtinimo detales.

8.1.6. Patikrinkite, kaip veikia saugos ribiniai jungikliai

Saugos ribinių jungiklių, kurie neleidžia judėti strėlei ir spyriams, veikimą patikrinkite tokiu būdu:

1. Keltuvas yra transportavimo padėtyje, spyriai pakelti į viršų, važiavimo įtaisas prijungtas.
2. Pakelkite strėlę važiuoklės valdymo centro valdikliais.

Strėlė negali veikti jokioje selektorinio jungiklio padėtyje.

3. Nuleiskite spyrius į keltuvo darbinę padėtį
4. Važiuoklės valdymo centro valdikliais pakelkite strėlę tiek, kad ji pakiltų nuo atramos
5. Judinkite spyrius.

Spyriai negali veikti jokioje selektorinio jungiklio padėtyje.

8.1.7. Patikrinkite, kaip veikia avarinio nuleidimo, avarinio sustabdymo sistemos ir garso signalas

Išbandykite, kaip veikia avarinio nuleidimo bei avarinio sustabdymo sistemos ir garso signalas tiek per važiuoklės valdymo centrą, tiek per platformos valdymo centrą.

- pakelkite strėlę maždaug 1–2 metrus (svirtimi 8), tada ištraukite teleskopą 1–2 metrus (svirtimi 9), laikydami paspaudę avarinio stabdymo mygtuką. Judėjimas turėtų dabar sustoti
- pasinaudodami avarinio nuleidimo sistema, iš pradžių visiškai įtraukite teleskopą, paskui nuleiskite strėlę
- ištraukite avarinio sustabdymo mygtuką
- išbandykite, kaip veikia garsinis signalas

8.1.8. Lipdukai, etiketės ir ženklai

Patikrinkite, ar visi ženklai, įspėjamieji lipdukai ir atvaizdai valdymo centruose yra savo vietoje, nepažeisti ir švarūs.

8.1.9. Instrukcijų vadovai

Patikrinkite, ar prie keltuvo laikomi naudotojo vadovai yra įskaitomi.

8.2. AKUMULIATORIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



DĖMESIO

Elektrolitas yra labai ėsdinantis skystis – visada dėvėkite apsauginius drabužius ir apsauginius akinius.

Akumuliatoriai įkrovimo metu generuoja vandenilio dujas – atvira liepsna draudžiama, egzistuoja sprogimo pavojus

Visada laikykite akumuliatorius gerai įkrautus

- Laikyti išsikrovusius akumuliatorius labai žalinga. Šiuolaikiniai įkrovikliai neįkrauna akumuliatorių per daug.
- Pasirūpinkite, kad naudotojas žinotų, jog akumuliatorius reikia įjungti krauti kiekvieną vakarą, net jeigu jie nebuvo visiškai išsikrovę.
- Kai sugrąžinamas išnuomotas įrenginys, iš karto įjunkite jį krauti per naktį.

SKELBIMAS

Jei akumuliatorių baterija išsikrovusi, važiuoti mašina prijungus prie jos įkroviklį nerekomenduojama. Gali labai smarkiai išaugti apkrova. Palikite akumuliatorių bateriją krauti bent pusvalandį ir tik tada tęskite darbą.

Neleiskite akumuliatoriams užšalti

- Visiškai įkrautas akumuliatorius šaltį atlaiko, o išsikrovęs – ne.
- Jeigu akumuliatoriai laikomi žiemą lauke, pasirūpinkite, kad jie būtų įkrauti.

Užtikrinkite, kad elektrolito lygis akumuliatoriuje būtų pakankamas

- Distiliuoto vandens pilkite tik tada, kai įkrovimas baigiamas. Tinkamas elektrolito lygis yra 3 mm žemiau žymos krašto.
 - Jeigu lygis per didelis, skystis įkrovimo metu putos pro kamščio angas.
 - Jeigu lygis per mažas, viršutiniai elementų kraštai rūdys.
- Jeigu elektrolito lygis toks mažas, kad neapsemia elementų viršaus, įpilkite tiek vandens, kiek reikia, kad elementai būtų apsemti. Paskui įkraukite akumuliatorius ir, baigę krauti, vėl patikrinkite elektrolito lygį.
- Nepilkite į akumuliatorių rūgšties – tik distiliuotą vandenį.



Reguliariai tikrinkite akumuliatorius

- Prižiūrėkite, kad būtų švari akumuliatorių išorė. Akumuliatorius galima nuplauti šiltu vandeniu ir šepetiu. Užtikrinkite, kad elementų kamščiai būtų uždaryti ir plaunant į vidų nepatektų vandens.
- Reguliariai tikrinkite laidų būklę ir pritvirtinimą, taip pat gnybtų tvirtumą.
- Patikrinkite, ar ant baterijų nesimato įtrūkimų arba protėkių.

Reguliariai tikrinkite akumuliatorių būklę

- Skysčio savitasis svoris

1,277 Akumuliatorius 100 % įkrautas

SKELBIMAS

Jeigu akumuliatoriai gerai prižiūrimi, normalios eksploatacijos sąlygomis jie tarnaus 4–5 metus. Naudojant netinkamai jų tarnavimo trukmė sparčiai trumpėja.



BLANK



BLANK



9. SAVININKO PASIKEITIMAS

Keltuvo savininkui:

Jeigu įsigijote naudotą DINO keltuvą ne iš paties gamintojo, prašome nurodyti gamintojui savo duomenis šiame puslapyje pateiktoje formoje ir nusiųsti ją adresu:

info@dinolift.com

Ši informacija leis mums atsiųsti jums saugos biuletenius ir kitą medžiagą, kuri yra aktuali tokio įrenginio naudotojams.

Pastaba! Apie išsinuomotą įrangą informuoti nereikia.

Įrenginio modelis: DINO _____

Serijos numeris: _____

Ankstesnis savininkas: _____

Šalis: _____

Įsigijimo data: _____

Dabartinis savininkas: _____

Adresas: _____

Šalis: _____

Kontaktinis asmuo:

Vardas, pavardė ir pareigos įmonėje: _____

Telefonas: _____

El. paštas: _____

PASTABOS

PASTABOS